



RŽURNÁL

Ročník 3

Číslo 1

Apríl – Máj 2014

Magazín priateľov a cestujúcich Košickej detskej historickej železnice

VITAJTE NA RUŠŇOPARÁDE 2014!

Milí návštevníci a priatelia, vitajte na Rušňoparáde 2014, najväčšom železničnom podujatí na východnom Slovensku. Rodinný víkend plný historickej aj súčasnej železničnej techniky a programu orientovaného na deti sa už tradične koná v priestoroch rušňového depa Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK) v Košiciach.

V tomto roku je Rušňoparáda mimoriadna z viacerých dôvodov. K hlavnému organizátorovi podujatia, k ZSSK pribudlo združenie Detská železnica Košice. Je to partner s cennými skúsenosťami, pretože prevádzkuje Košickú detskú historickú železnicu. Spoločne sme tento rok, výrazne rozšírili sprievodný program. Viac predvedú aj historické parné, či motorové rušne, a rozšírili sa aj atrakcie pre deti. V priebehu oboch víkendových dní vypravíme nostalgické jazdy do rôznych častí východného Slovenska. Prvýkrát sme sprístupnili historickú vodárenskú vežu, aj filmové premietania. No a po rokoch sa bude opäť konať aj atraktívne nočné fotenie lokomotív.

V tomto roku je akcia spojená s unikátnym jubileom. Najstaršia prevádzkovaná parná loko-

motíva Slovenska Katka, ktorá pravidelne jazdí na kolajniciach Košickej detskej historickej železnice, oslavuje okrúhle 130. narodeniny. Tradičné jarné Prebúdzanie Katky, má preto slávnostnejšiu príchut'. Oslávkyňa je jedným z lákadiel Rušňoparády 2014.

Takéto jedinečné podujatie svojho druhu sa na východnom Slovensku podarilo udržať roky. Jeho obsah sa spestril a organizácia výrazne rozšírila. Aby sme dokázali urobiť čo najviac zmien, boli sme nútení zaviesť symbolické vstupné, s výhodnejšou zľavou pre všetky rodiny. Väčšina atrakcií v areáli je preto pre vás, milí návštevníci, už bezplatná. Veríme, že toto rozhodnutie pochopíte v mene prežitia podujatia do budúcnosti, a zostanete nám verní.

Rušňoparáda v Košiciach píše svoj 14. ročník za sebou. Ďakujeme vám, že nám tak dlho udržujete priazeň a prichádzate obdivovať staré rušne aj novú techniku, ktorá je dnes spojená s verejnou osobnou železničnou dopravou na Slovensku. Veríme, že spolu s partnerskými firmami, bez ktorých pomoci by sme sa nezaobišli, sme pre vás pripravili nezabudnuteľné dvojdnové podujatie.

Zoltán Šimko, prednosta Depa SRRP Košice ZSSK, Ľubomír Lehotský, predseda OZ Detská železnica Košice



MIMORIADNE
VYDANIE

CESTOVANIE VLAKMI JE LACNÉ A POHODLNÉ, VYSKÚŠAJTE TO!

Slovensko bude mať 61 nových vlakových súprav pre regióny

Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) denne prevádzkuje 1417 vlakov, ktoré jazdia na vyše 3200 kilometroch tratí na celom území Slovenska. Počet vlakových spojov a ich trasy si objednáva štát, prostredníctvom Ministerstva dopravy výstavby a regionálneho rozvoja SR. V tomto roku vlaky spolu najazdia 29,6 milióna vlakových kilometrov.

Na prevádzke sa podieľa spolu 5700 zamestnancov ZSSK. O to, aby sa cestujúci dostali do cieľa, sa starajú nielen vlakvedúci a rušňovodiči, ale aj opravári v depách, či ľudia nakupujúci náhradné diely, pripravujúci počítačové systémy. A samozrejme aj obchodníci, ktorí neustále pátrajú vo vlakoch po tom, čo cestujúcich trápi a čo by si želali.

Vlajkovou loďou osobnej dopravy sú štyri páry InterCity (IC) vlakov, ktoré denne premávajú z Košíc cez Žilinu do Bratislavy a späť. Diaľková doprava (rýchliky, EuroCity vlaky, EuroNighty, Expresy, zrýchlené vlaky) tvorí približne tretinu výkonov spoločnosti. Ostatok predstavujú osobné vlaky alebo regionálne expresy (REX) v rámci prímestskej a medziregionálnej dopravy.

Ceny bežného cestovného v železničnej doprave reguluje nezávislý úrad a sú dotované štátom. Platí, že približne tretinu peňazí potrebných na chod vlakov sa vyzbiera z cestovného, dve tretiny dáva štát v podobe dotácie. Tento rok to je takmer 200 miliónov eur.

Aby bolo cestovanie výhodné, ponúka ZSSK mnohé zľavy. Na zákaznicke karty (Klasik, Junior, Senior, traťové predplatné) **ponúka možnosť ušetriť až do 45%** z ceny cestovného.

Vlakom sa dá cestovať výhodnejšie ako autobusom, či vlastným autom.

ZSSK sa súčasne snaží výrazne skvalitňovať služby. Základnou brzdou rozvoja je však stav vozňov a rušňov. Ich priemerný vek je vyše 22 rokov. „Preto považujeme v ZSSK jednoznačne za najväčšiu udalosť desaťročia pre osobnú verejnú železničnú dopravu realizáciu dvoch veľkých projektov z eurofondov. Vďaka nim bude v roku 2015 jazdiť na Slovensku 61 nových moderných vlakových súprav,“ uviedol Pavol Gábor, generálny riaditeľ ZSSK.

Europrojekt číslo 1 sprístupnil ZSSK spolu 32 vlakov, posledný začal jazdiť naostro v prevádzke vlni v lete. Najvyťaženejšie regionálne trate boli prvý rok obsluhované prioritne kvalitnými vlakmi. Cestujúci využívajú 12 nových dieselmotorových jednotiek (861) aj na východnom Slovensku v okolí Humenného, Prešova, Košíc. Aj časť z 10 elektrických poschodových jednotiek (671) je nasadzovaná na tratiach východného Slovenska. Možno sa nimi odvieť do práce či do školy z Košíc do Lipian či do Popradu, alebo na trase Košice – Čierna nad Tisou.

Vlaky z europrojektu číslo 2 začnú jazdiť už na jeseň tohto roka. Pôjde o rovnaké typy vozidiel ako v prvom projekte. Jazdiť budú v okolí Bratislavy a Košíc v rámci budovania integrovanej dopravy. Na konci roku 2015 tak ZSSK bude takmer polovicu výkonov v rámci prímestskej a medziregionálnej dopravy prevádzkovať modernými jednotkami nakúpenými za pomoci EÚ fondov.

KATKA OSLAVUJE 130 ROKOV POD PAROU

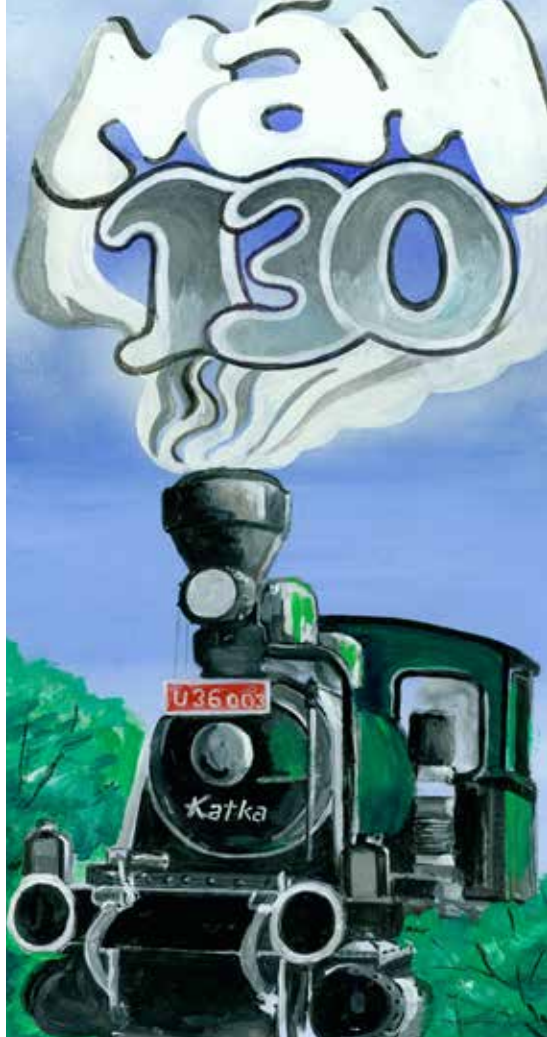
Najstaršiu slovenskú prevádzkovanú parnú lokomotívu vyrobili pred 130. rokmi v Nemecku. Katka, ako ju všetci familiárne volajú, odvtedy slúžila na mnohých tratiach. Svoj dôchodok si užíva na jedinej detskej železnici na Slovensku – v Košiciach. Výstavu o histórii unikátneho stroja, ktorú pripravilo občianske združenie Detská železnica Košice, otvorí 2. mája v Slovenskom technickom múzeu v Košiciach vnuk konštruktéra, Hans Christian Hagans.

Panelová výstava prináša prvý ucelený pohľad na vznik, históriu a súčasnosť lokomotívy U 36 003, ktorá ako jediná zo štyroch pôvodne gelnických lokomotív ešte premáva po koľajniciach. „Viac ako desiatka panelov s unikátnymi historickými fotografiami približuje okolnosti vzniku a peripetie parného stroja. Výstava hovorí aj o troch ďalších rovnakých rušňoch a návštevníkom približuje ich neľahké osudy na pozadí historických faktov. Okrem panelov si návštevník môže ohmatať predmety súvisiace s každodennou prevádzkou parnej lokomotívy či predmety, ktoré používa obsluha a prevádzka trate,“ približuje obsah výstavy jej autor, Tomáš Haviar.

Hagans v Košiciach

Pozvanie na otvorenie výstavy prijal aj jediný žijúci potomok majiteľa továrne, v ktorej bola Katka pred 130-timi rokmi vyrobená. „Naša rodina je dnes veľmi hrdá, že táto lokomotíva je dodnes v pravidelnej prevádzke. Už v 90-tych rokoch sme ju po prvýkrát navštívili v Čermeli a sme radi, že prichádzame opäť,“ povedal Hans Christian Hagans, priamy potomok zakladateľa továrne Hagans.

Výstava končí v súčasnosti, teda v Košiciach, kde Katka verne slúži od roku 1995 na jedinej slovenskej detskej úzkorozchodnej železnici v Čermeli. O jej príchod do Košíc sa zaslúžil vte-



Ilustrácia: Tibor Vincler

dajší primátor mesta, neskôr prezident Slovenska, Rudolf Šuster.

Niečo pre budúcich rušňovodičov

Súčasťou expozície bude modelový vláčik ťahaný motorovou lokomotívou Dankou, na ktorej sa môžu detskí návštevníci Slovenského technického múzea aj povoziť. Starší si môžu na interaktívnom simulátore vyskúšať reálnu jazdu lokomotívou a stať sa aspoň na chvíľu rušňovodičmi. Výstava potrvá do 27. júna 2014. Po jej skončení budú panely premiestnené do novovzniknutého mini múzea Košickej detskej historickej železnice, ktoré plánuje občianske združenie Detská železnica Košice zrealizovať v tomto roku neďaleko stanice Čermel.

HLAUNÁ 88, 040 01 KOŠICE
utorok - piatok 09.00 - 17.00
sobota - nedeľa 12.00 - 17.00

KATKA 130

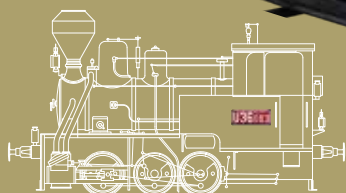
Erfurt

Banská
Štiavnica

Gelnica

Správska
Nová Ves

Košice



2.5. - 27.6.2014

vernisáž 2.5. o 13.00

historické dokumenty
simulátor jazdy Detskou železniciou v Košiciach
modelujú uláčik Danka

ústava k jubileu najstaršej prevádzkovej úzkorozchodnej parnej lokomotívy na Slovensku

ŽELEZNIČNÁ NOSATALGIA NA VÝCHODE 2014



PODUJATIA KLUBU HISTORICKÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL V KOŠICIACH



26.-27. apríl (sobota-nedeľa) RUŠŇOPARÁDA KOŠICE 2014

Sečovce – Trebišov – Košice
a späť.

Jazdy po spojkových tratiach
v Košiciach.

31. máj (sobota)

MURÁNSKOU STRELOU

na MURÁNSKE HRADNÉ HRY

Košice – Plešivec – Muráň
a späť.

14.-15. jún (sobota-nedeľa)

Rendéz Bratislava – Veľké

stretnutie mašíniek

v Železničnom múzeu

Bratislava východ.

26. júl (sobota)

DOBŠINSKOU STRELOU

DO LADOVEJ JASKYNE

Košice – Dobšinská ľadová
jaskyňa a späť.

8.-10. august (piatok-nedeľa)

Košice – Snina – Košice

Klubová trojdňová jazda.

29. august (piatok)

Slavošovský tunel – 120. rokov

trate Plešivec – Slavošovce.

Košice – Plešivec – Slavošovce

a späť + kyvadlové jazdy

Slavošovce – Štítnik.

13.-14. september

(sobota-nedeľa) Grand Prix

Zvolen: Košice – Zvolen a späť.

Súťaž a jazdy po tratiach v oko-
lí Zvolena.

4. október (sobota)

Maratónsky vlak

Košice – Turňa nad Bodvou –

Košice

18. október (sobota) – Hradnou

strelou na Spišský hrad

Košice – Spiš. Vlchy – Spiš.

Podhradie a späť.

30. november (nedeľa)

Mikulášske jazdy

Košice – Prešov a späť.

Viac na www.khkv.sk



PODUJATIA KOŠICKEJ DETSKEJ HISTORICKEJ ŽELEZNICE



26.-27. apríl (sobota-nedeľa) RUŠŇOPARÁDA KOŠICE 2014

130. VÝROČIE PARNEJ LOKO- MOTÍVY KATKY

Stretnutie veľkej rodiny pria-
telov železníc v rušňovom depe
Košice. Oslávme spolu 130.

narodeniny najstaršej funkčnej

parnej lokomotívy v strednej

Európe. Zábavný a atraktívny

víkend pre malých i veľkých.

30. apríl (streda) VEREJNÁ

GENERÁLKA – Cestujeme

v predvečer otvorenia železničky

a tešíme sa na novú sezónu.

1. máj (štvrtok) OTVÁRAME!

DNI MESTA KOŠICE NA DET-

SKEJ ŽELEZNICI – Tradičné

slávnostné otvorenie sezóny.

17. máj (sobota) NOC MÚZEÍ

VESMÍRNE VÝLETY

NA ŽELEZNIČKE – Nevšedné

nočné putovanie plné hviezd

a pozorovania nočnej oblohy cez

teleskopy v sprievode skúsených
hvezdárov.

1. jún (nedeľa) ŽELEZNIČKA

DEŤOM – Veselé jazdy vláčika

detskej železnice pri príležitosti

Medzinárodného dňa detí.

21. jún (sobota) FUN LETO NA

ALPINKE A JÁNSKA NOC –

Atraktívny FUN RUN BEH

cez deň a v noci Jánske ohne

a countrybál pod holým nebom.

Otvorenie spolu FUN LETO NA

ALPINKE.

28. jún (sobota) AKÉ BOLO

VYSVEDČENIE? – Detská želez-

nica odmení všetkých žiakov,

ktorí sa jej prídu pochváliť so

svojím vysvedčením.

28. jún až 6. september – FUN

SOBOTY NA ALPINKE – Vydajte

sa vláčikom za kultúrou, zába-

vou, súťažami a atrakciami na

Alpinke a v celom Čermeľskom

údolí takmer každú sobotu.

4. október (sobota) – NOC

NA DETSKEJ ŽELEZNICI –

Veľkolepá show a atraktívne

nočné jazdy detskej železnice

počas Bielej noci.

1. november (sobota) – TEKVI-

COVÁ SOBOTA – Originálne

a pestrofarebné jazdy plné

strašidiel, zábavy a umenia.

2. november (nedeľa)

NOSTALGICKÉ UKONČENIE

SEZÓNY – Deti majú v tento deň

jazdu vláčikom zadarmo.

6. december (sobota) –

MIKULÁŠSKY VLAK – Zažili

ste už prepad vlaku svätým

Mikulášom? Všetky dobré deti

poteší Mikuláš, anjeli a čerti

milým darčekom a programom

na Alpinke.

Viac na:

www.detskazeleznica.sk

GALÉRIA VYSTAVENÝCH LOKOMOTÍV

Na Rušňoparáde sa stretnú aj dve najstaršie prevádzkované pary na Slovensku

U36.003 „Katka“ najstaršia cestovateľka

Vyrobili ju v roku 1884 v továrni pána Hagansa v nemeckom Erfurte. Tento rok sa dožíva 130 rokov, čo z nej robí najstaršiu prevádzkovanú úzkorozchodnú parnú lokomotívu na území Slovenska.

Vyrobené boli iba štyri zhodné lokomotívy, ktoré Ťahaly ťažké vlaky s rudou na trati s rozchodom 1000 mm vedúcej z Gelnice do Smolníckej Huty.

V roku 1938 ju zapožičali na výpomoc do Banskej Štiavnice. Od roku 1948 vozila aj brigádnikov na stavbu Trate mládeže. Po jej dostavbe v roku 1949 sa lokomotíva vracia na domovskú trať, medzičasom skrátenu na úsek Mníšek nad Hnilcom – Smolnícka Huta. Musela tu prežiť aj smutné chvíle zániku trate v roku 1965.

Búrlivú dobu vlády autogénov prečkala v rušňovom depe v Spišskej Novej Vsi, kde prvé roky slúžila ako vykurovací kotol.

V roku 1990 ju poslali do Českých Veleníc, kde ju opravili a 5. júla 1991 slávnostne začala vozit' deti na Košickej detskej historickej železnici, kde slúži dodnes.

Malý býček 422.0108 – malý, ale silný

Najstarší prevádzkovaný, normálne rozchodný parný rušeň na Slovensku. Malá a sympatická lokomotíva pochádza z čias Rakúska – Uhorska. Od roku 1909 premávala na miestnej dráhe Nezamyslice – Morkovice, neskôr v depe Brno – Horní Heršpice a v RD Bratislava východ. Po roku 1998 jazdil na



rôznych mimoriadnych vlakoch na Slovensku, v Maďarsku, Česku a Rakúsku. Viezol aj pancierový vlak.

Albatros 498.104 – najrýchlejší

Albatros je jeden z najznámejších parných rušňov. Jeho mladší „brat“, 498.106 dosiahol dňa 27. au-

kovo bolo vyrobených 15 ks. Jazdili napríklad z Bratislavy do Prahy. Osvedčili sa pri vozbe ťažkých rýchlikov.

Šlachtičná 475.196 – univerzálna a krásna

Tento univerzálny parný rušeň sa vyrábala tesne po vojne, v roku



1947. Bol určený na vozbu ťažkých rýchlikov a osobných vlakov, ale aj rýchlych nákladných vlakov. Časť týchto rušňov bola dislokovaná aj v Košiciach. Hmotnosť plne vyzbrojeného rušňa dosahuje okolo 100 ton. Vyrobených bolo 147 ruš-

gusta. 1964 rýchlostný rekord až 162 km/h. Jeho cena bola 841 tisíc Kčs a sériovo sa vyrábala v ŠKODA Plzeň v rokoch 1954 – 1955. Cel-

ňov. Zaujímavosťou je, že v rámci takzvanej internacionálnej pomoci bolo ešte 25 rušňov vyrobených a dodaných do KĽDR. Meno „Šla-



chtičná“ sa zrodil na základe ich výtvorného a tvarového riešenia.

Sergej – T 679.1168 – pažravý a vír v nádrži

Silný rušeň bol vyrábaný na Ukrajine. Odtiaľ pochádza jeho pomenovanie. Nevýhodou bola vysoká hlučnosť, spotreba a nie veľmi vhodné riešenie podvozok, preto dochádzalo k brúseniu kolajnic v oblúkoch. Rušňovodiči žartom hovorili, že pri rozbiehaní sa vytvára v nádrži vír. Okrem normálne rozchodných tratí premávali dlhé roky aj na širokorozchodnej. Spolu bolo na ČSD dodaných 599 kusov. Pred zhruba 20 rokmi zachádzali aj do Košíc.

Škoda 1202 (Dm – 4 – 47042)

Drezina vznikla pôvodne úpravou rovnomenného cestného automobilu. Udržiava ju ŽSR, obvod Spišská Nová Ves.



M 131 – obľúbený Hurvínek

V minulosti mimoriadne rozšírený motorový vozeň, vyrábaný v rokoch 1948 – 1951 v podniku TATRA Kopřivnice a neskôr vo Vagónke Studénka. Spolu bolo vyrobených 549 kusov. V prevádzke sa rôzne spájali s prípojnými voznami Clm a CDlm. Na našich tratiach sa vyskytovali v hojnom počte, jazdili



napríklad aj na sklonovo náročnej trati Brezno – Tisovec. Na Slovensku v rámci muzeálnej prevádzky premávajú štyri takéto vozidlá.

M 240.0039 – Singrovka

Motorový vozeň s novým označením 820 bol vyrábaný vo Vagónke TATRA Studénka v rokoch 1963 – 1964. Interiér pre cestujúcich mal dve časti, obe čelá vozňa sú priechodné. Jazdil aj na viacerých



miestach na východnom Slovensku, napríklad na trati Margecany – Nálepko, okolo Prešova či z Popradu do Plavča. Skúšali sa aj na sklonovo náročných tratiach Tanvald – Kořenov v ČR a Brezno – Tisovec, kde posledné roky slúžila aj súčasná tisovecká Singrovka.

M 286.018 – Tůlavá

Rad M 286, dnes označený ako 850 bol Vagónkou TATRA Studénka vyrobený v prvej polovici 60-tych rokov a používaný na vozbu osobných vlakov, ale aj rýchlikov na dlhšie ramená. Jednou z ich základní bolo aj rušňové depo Košice. Kým v ČR sa zachovalo týchto mo-



torových vozňov viac, na Slovensku je jediná. Svoje súčasné meno získala tým, že jazdí na meracom vlaku, ktorý sa každý rok zatúla na všetky trate ŽSR.

Pomaranč

Diesel - elektrický rušeň T 678.0, nazývaný „Pomaranč“ alebo „Cénula“ sa vyrábala v ČKD Praha v rokoch 1962 až 1964. Spolu ich bolo vyrobených 17 kusov. Rušeň predstavoval výrazný technický pokrok a stal sa na dlhú dobu základom náročnej rýchlikovej i nákladnej železničnej dopravy ČSD. Centrom



ich pôsobnosti sa stalo rušňové depo vo Zvolene. Známe sú tzv. Krivánske postrcky, či ťažké dundenie tunelmi cez Čremošné. Ich absurdný predaj do šrotu znamenal koniec pomarančov. Niekoľko z nich sa podarilo zachrániť. T 678.016 stojí ako nepojazdný exponát v Múzeu dopravy v Bratislave, rušeň T 678.012 a T 679.019 boli sprevádzkované a dodnes jazdia.

RUČNÁ HASIČSKÁ STRIEKAČKA

Na tohtoročnej Rušňoparáde sa predstaví aj Dobrovoľný hasičský spolok v Medzeve so svojou unikátnou historickou ručnou striekačkou. Hasičský spolok v Medzeve založili už v roku 1878. V roku 1887 mala hasičská jednotka v Medzeve 2 ručné striekačky a niekoľko metrov hadíc. Najstaršia technika ktorou disponuje DHZ Medzev je ručná striekačka z roku 1877.

LEGENDA

1. Hlavný vstup (vrátnica č. 2) a východ
2. Občerstvenie WGS
3. Mega-šmykačka
4. WC
5. modelársky vagón Košice
6. WC
7. Malý rušňovodič - vozenie detí na rušni
 - súťaže rušňovodičov
 - prepád vlakov
8. modelársky vagón Komárno
9. Dolné pódium
10. Mini - zoo
11. Skákací hrad, lanovka, plastelínkovo
12. Výstava vo vagóne - netradičné modely p. Nováka
13. Rozprávko - Tašíkovo
14. Rotunda a točňa - výstava rušňov
15. Bočný vstup
16. Mimoriadne nástupište vlakov - kyvadlová doprava smer Hl. stanica.
 - Odchody a príchody nostalgických vlakov
17. Modelárske vagóny Vrútky
18. Hlavné pódium (horné)
19. Kino - premietanie železničných filmov a rozprávok
20. Zauhrňovací žeriv
21. Detský kútik
22. Historická hasičská striekačka Medzev
23. Prvá pomoc - zdravotníci

Rušňové depo
Pri bitúnku 2, Košice

8 RŽURNÁL



ušňoparáda 2014

Zahŕňovanie

Hasiči

22

Kino

19

Cukráreni

20

Suveniry

Rozprávkovo
Tašikovo

13

Výstava vo vagóne

12

Mini Zoo

ZOO

10

Deťský kút

21

Skákací hrad

11

Lanovka

Súťaž

Spad
laku

1
2
3

Malý
rušňovodca

7

Modelári

5

6

WC

VITAJTE A CÍŤTE SA BEZPEČNE!

Vstupom do areálu Rušňového depa Železničnej spoločnosti Slovensko, vstupujete do obvodu železníc, do bezprostrednej blízkosti koľajiska a pohybujúcich sa vozidiel. Prosíme vás, aby ste vzali na vedomie, že vstupom do areálu ste povinní dbať o svoju bezpečnosť a vám zverených osôb. Ste povinní dodržiavať bezpečnostné odporúčania a svojim konaním v žiadnom prípade neohroziť bezpečnosť ostatných návštevníkov Rušňoparády. Vy a vaše deti sa budete v celom areáli cítiť bezpečne, ak sa sami budete správať opatrne a zodpovedne a budete dodržiavať pokyny usporiadateľov. Ďakujeme.

- 1/ Nevstupujte do vyhradeného priestoru vymedzeného bezpečnostnou, červeno-bielou páskou alebo do priestorov označených zákazom vstupu. Pohyb mimo vyznačených terénov, za výstražnou páskou, či vstup do nesprístupnených objektov ZSSK a ŽSR bez sprievodu oprávnenej osoby je prísne zakázaný.
- 2/ Riadte sa pokynmi usporiadateľov a do areálu vstupujte výlučne bránou pri vrátnici č.2.
- 3/ Nevstupujte do koľajiska! Aj počas Rušňoparády 2014 bude dochádzať k posunu vagónov či rušňov. Po oba dni bude premávať Katka s historickým vozňom, záujemcov bude voziť aj rušeň "Samko".
- 4/ V miestach pohybu železničných vozidiel dbajte na zvýšenú ostražitosť a opatrnosť, dôsledne dávajte pozor na pohyb detí.
- 5/ Pri detských atrakciách sa riadte pokynmi prevádzkovateľov.
- 6/ Nestúpajte na samotnú koľajnicu – môžete sa pošmyknúť! Nebehajte za idúcim vozidlom! Cez koľaje prechádzajte vždy po vyznačených miestach. Pri prechode sa vždy presvedčte, či sa neblíži koľajové vozidlo.
- 7/ Venujte pozornosť hláseniam moderátora a usporiadateľov. Pri návšteve podujatia sa nikam neponáhľajte, všade dôjdete včas aj pokojným krokom.
- 8/ V prípade straty dieťaťa, alebo vecí, hláste sa vždy pri hlavnom pódiu vedľa točne.
- 9/ Dôležité telefónne číslo: 112
- 10/ Tešme sa a rozdávajme radosť okolo seba. 😊

Veríme, že sa vám Rušňoparáda bude páčiť a že sa u nás budete cítiť bezpečne. Nám, železničným nadšencom, totiž na bezpečnosti záleží. Práve preto patrí železničná doprava k tým najbezpečnejším spôsobom dopravy vôbec.

Nostalgické a výletné vlaky 26-27. apríl 2014

sobota

Albatros (parný vlak):

Bratislava 12:15 (piatok 25.4.)
- Liptovský Mikuláš 6:00 -
Poprad 7:00 - Sp. N. Ves 7:30
- Margecany 8:10 - Kysak 8:30
- Košice 8:45
* časy sa môžu ešte mierne zmeniť

Medzevský expres (motoráky):

120 rokov trate

Moldava - Medzev

- I. Medzev 08:00 - Jasov 08:08
- Moldava n. Bodvou 08:25
- Košice 09:01
- II. Košice RD 15:30 - Košice hl. st. 16:20 - Moldava nad

Bodvou 17:00 - Jasov 17:16 -
Medzev 17:23

- III. Medzev odchod 17:50 hod.
- Moldava nad Bodvou
18:11-18:55 Košice 19:30.

Sečovská strela (motoráky):

- I. Sečovce 08:00 - Trebišov 08:15 - Michal'any 9:00 - Košice 9:55
- II. Košice RD 15:30 - Košice hl.stanica 16:10 - Trebišov 17:15 - Sečovce 17:26
- III. Sečovce 17:35 - Trebišov 17: 49 - Košice 19:14

Prešovský rýchlik (parný a elektrický vlak):

- I. Prešov 07:50 - Obišovce 8:15
- Kysak 08:31 - Košice 08:45
*parný vlak
- II. Košice RD 15:30 - Košice hl. st. 15:45 - Kysak 16:08 - Obišovce 16:10 - Prešov 16:30
* elektrický vlak

Tokajský osobák (motorový vlak):

Streda n. Bodrogom 8:20 hod
- Sl. Nové mesto 8:30 -
Čerhov 8:38 - Michal'any
9:00 - Kuzmice - Slanec -
Ruskov - Nižná Myšľa -
Krásna n./ Hornádom -
Košice 9:55

nedeľa

Prešovský rýchlik (parný vlak):

Prešov 9:50 - Obišovce 10:15
- Kysak 10: 45 - Kostol'any
nad Hornádom 11:00 - Košice 11:10

Rudohorský rex (motorák + parný vlak):

- I. Košice 07:40 - Margecany 08:35
- II. Margecany 08:45 - Gelnica 08:55
- III. Gelnica 09:10 - Margecany 09:20
*prípoj na parný vlak
- IV. Margecany 10:00 - Kysak 10:35 - Kostol'any nad Hornádom 11:00
- Košice 11:10

Paralelná jazda parných vlakov




V úseku Kostol'any n. Hornádom 11:00 -
Košice 11:10 pôjdu parné vlaky vedľa seba
súbežne na oboch koľajách.

Okružná jazda (motoráky):

Košice RD 13:00 - Košice 13:20
- Haniska pri Košiciach - 13:42
- Krásna nad Hornádom 14:10
- Košice nákl. st. 14:17 - Košice 14:20

Časy sa môžu zmeniť.
Cestovné: priamo vo vlakoch.

Ako do depa?

-  Vlakovou kyvadlovou dopravou z Hlavnej stanice KAŽDÚ HODINU: od 8:15 - 18:15 hod; 08:15; 09:15; 10:15; 11:15; 12:15; 13:15; 14:15; 15:15; 16:15; 17:15 a 18:15
Z rušňového depa KAŽDÚ HODINU s odchodmi od 8:45 - 18:45 hod.
-  Mimoriadna autobusová doprava DPMK z Nám. Maratónu mieru (zastávka na Továrenskej ulici) smer rušňové depo KAŽDÚ HODINU od 9:00 do 16:00 hod.: 09:00; 10:00; 11:00; 12:00; 13:00; 14:00; 15:00; 16:00 (Autobus zastavuje na zastávkach: Mlynská bašta, Vodná, Jakabov palác, Námestie Osloboditeľov, Senný trh)
Z rušňového depa (ulica Pri bitúnku) smer Námestie Maratónu mieru KAŽDÚ HODINU od 9:30 do 16:30
-  Vyhliadkové jazdy historickým autobusom Karosa ŠL okolo Košíc
- Pešo, bicyklom, alebo osobným automobilom - parkovanie na ulici Pri bitúnku

MIESTNA AKČNÁ SKUPINA RUDOHORIE – POMÁHA REGIÓNU

V tomto roku si pripomíname 120 rokov jednej z najkrajších lokálok na východe Slovenska. Typická lokálka odbočuje z hlavnej trate v Moldave nad Bodvou a má viac ako 15 kilome-

120 ROKOV TRATE MOLDAVA N. BODVOU – MEDZEV

trov. Na úseku Košice – Turňa nad Bodvou sa prevádzka začala 12. októbra 1890, na odbočkách Moldava nad Bodvou – Medzev a Počkej – Baňa Lucia 1. augusta 1894.

Jeden z nostalgických vlakov tohtoročnej Rušňoparády zavíta teda nepochybne aj do obcí regiónu Rudohorie, kde osobné vlaky nepremávajú už viac ako desaťročie. Napriek tomu tam každý rok, vďaka podpore ŽSR, MDC a miestnych samospráv vedú cesty košického Klubu



historických koľajových vozidiel s historickými a populárnymi červenými motorákmi.

V regióne aktívne pracuje aj MAS RUDOHORIE. Miestne akčné skupiny predstavujú verejno-súkromné partnerstvá, v ktorých majú zastúpenie miestne komunity, podnikatelia, verejná



správa, poľnohospodárske a lesnícke subjekty, mladí ľudia, ženy a iní dôležití aktéri na miestnej úrovni. Aj obce v regióne RUDOHORIE prejavili záujem spoločne riešiť problémy a chrániť záujmy obyvateľov 15 obcí a mesta.



Prostredníctvom MAS RUDOHORIE, o. z., boli v každej obci vybudované multifunkčné a detské ihriská, športoviská a v každej obci bolo zrekonštruované vybrané verejné priestranstvo.

Vytvorenie Miestnej akčnej skupiny RUDOHORIE prebehlo v máji 2008 v meste Medzev a zaregistrovanie rovnomeného občianskeho združenia sa uskutočnilo dňa 4. júna 2008 na Ministerstve vnútra SR. Na základe tejto skutočnosti dňa 1. júna 2010 MAS RUDOHORIE, o. z., podpísala Zmluvu o poskytnutí nenávratného finančného príspevku s Pôdohospodárskou platobnou agentúrou v Bratislave.

Kontakt:

MAS RUDOHORIE, o. z.,

Námestie sv. Floriána 259/1, 044 23 Jasov

René Pavlík, štatutár, 0903 649 300

Bernadetta Remáková, manažér, 0914 330 707

www.rudohorie.sk

BICYKLOM AJ NA DETSKEJ ŽELEZNICI O PROJEKTE ACCESS2MOUNTAIN

**Agentúra na podporu regionálneho rozvoja Košice, n.o., prináša nové
podnety pre cestovný ruch**

Agentúra na podporu regionálneho rozvoja Košice, n.o., pôsobí na východe Slovenska už vyše 10 rokov. Za krátke obdobie sa jej podarilo zrealizovať viacero úspešných projektov, akým bol aj projekt ACCESS2MOUNTAIN. Jedným z jeho výstupov bolo zriadenie cyklovagónu na Košickej detskej historickej železnici. Do prevádzky bol uvedený v júni minulého roku.

Cyklisti využívajúci cyklotrasy v Košiciach a okolí, majú možnosť cestovať so svojím bicyklom už aj po detskej železnici v Čermelskom údolí. Do prevádzky sa totiž dostal „staronový“ letný vozeň Ca/u 620, obohatený o vybavenie, ktoré umožňuje tento vozeň titulovať pomenovaním cyklovagón. Opravený bol pojazd, skriňa i interiér vozňa, v ktorom boli osadené

cyklostojany na prepravu bicyklov. Súčasne sa podarilo aj na staniách v Čermeli a Alpinke vytvoriť odstavné plochy s cyklostojanmi. Táto investícia bola zrealizovaná aj vďaka existujúcej spolupráci medzi Občianskym združením Detská železnica Košice, Agentúrou na podporu regionálneho rozvoja Košice, n. o. a Košickým samosprávnym krajom.

Štúdia uskutočniteľnosti pre intermodálne cezhraničné trasy

„Okrem cyklovagónu sme pripravili aj štúdiu uskutočniteľnosti využitia rôznych druhov dopravy ako spôsobu dopravenia sa k cieľovému bodu. Cieľom štúdie uskutočniteľnosti bolo navrhnuť tri intermodálne cezhraničné trasy a kroky nevyhnutné na ich





implementáciu v rámci projektu,“ hovorí manažérka projektu Henrieta Kiralvargová.

Štúdia navrhla trasy v troch lokalitách slovensko-maďarského pohraničia:

1. Oblasť Slovenského krasu: Hrušov – Jablonov nad Turňou – Silická Jablonica (SK) / Szögliget – Bódvaszilás (HU)
2. Oblasť Košice (SK) / Miskolc (HU)



3. Oblasť Slanských vrchov: Slanec – Slánska Huta – Izra – Byšta a Skároš – Vyšná Myšľa (SK) / Pusztafalu – Füzér (HU)

„Na základe odporúčaní štúdie plánujeme zrealizovať pilotné investície malého charakteru, akými sú vyznačenie cyklotrasy a umiestnenie prístreškov

so stojanmi pre bicykle. Celá štúdia uskutočniteľnosti (kompletná, aj stručná verzia v troch jazykoch) je uverejnená na stránke www.arr.sk,” dodala H. Kiralvargová.

ACCESS2MOUNTAIN (Udržateľná mobilita a cestovný ruch v citlivých oblastiach Álp a Karpát) je nadnárodný projekt financovaný z programu Juhovýchodná Európa s viac ako 30 partnermi a pozorovateľmi zo 17 krajín Alpského a Karpatského regiónu regionálnej a (medzi)národnej úrovne, zastupujúcimi rôzne oblasti – dopravu, cestovný ruch a životné prostredie. Cieľom projektu je rozvoj primeraných podmienok na zvýšenie dostupnosti horských oblastí Álp a Karpát udržateľnou dopravou a podpora rozvoja potenciálu pre udržateľný cestovný ruch.



20. ROČNÍK OSLÁV DŇA MESTA KOŠICE 30.4. - 11. 5. 2014

- **30. apríl 2014 - streda**
STAVANIE MÁJA - 17:00 hod., správod Hlavnou ulicou
TANCUJ, TANCUJ, VYKRÚCAJ... - 18:00 hod., Hlavná ulica - Dolná brána
KOŠICKÁ ĽUDOVÁ TANCOVAČKA NA HLAVNEJ - 19:15 hod., Hlavná ul. - Dolná brána
TRH TRADIČNÝCH REMESIEL /30.4. - 9.5. 2014/ - denne od 9:00 do 20:00 hod., Hlavná ul. - Dolná brána
- **1.máj 2014 - štvrtok**
OTVORENIE SEZÓNY DETSKEJ ŽELEZNICE - 9:00 hod., Čermalešské údolie, rekreačný areál Alpinka
MAJÁLES NA ALPINKE - 10:00 hod., rekreačný areál Alpinka
BOZKÁVAČKA POD ČEREŠŇOU A SALSOVAČKA S MIGUELOM, 19:00 hod., Hlavná ul. - Dolná brána
- **2.máj 2014 - piatok**
ROKOKO - 18:00 hod., Hlavná ul. - Dolná brána
- **3.máj 2014 - sobota**
RYTIERSKE SLÁVNOSTI KOŠICE 1491 - 14:00 hod., rekreačná oblasť Anička, priestranstvo pred reštauráciou Ryba
KOŠICKÉ BENÁTKY - 19:45 hod., jazierka pri reštaurácii Ryba
- **4.máj 2014 - nedeľa**
KOŠICKÁ KAVIAREŇ SLÁVIA - 17:00 hod., priestranstvo pred Štátnym divadlom
- **5.máj 2014 - pondelok**
PRIMÁTORSKÁ KVAPKA KRVI - 7:30 hod., vestibul Magistrátu mesta Košice, Trieda SNP 48/A
KOŠICKÝ DEŇ EURÓPY - 10:00 hod., Hlavná ul. - Dolná brána
KOŠICKÉ TALENTY PRE EURÓPU - 17:00 hod., Hlavná ulica - Dolná brána
- **6.máj 2014 - utorok**
VSE CITY RUN 2014 - 9:00 hod., Hlavná ul. - Dolná brána, Mestský park
KOŠICE FEST - 18:00 hod., Amfiteater Košice
- **7.máj 2014 - streda**
SLÁVNOSTNÝ GALAPROGRAM DŇA MESTA KOŠICE - 20:00 hod., schodisko Magistrátu mesta Košice, Trieda SNP 48/A
- **8.máj 2014 - štvrtok**
KOŠICKÝ GULÁŠ - 8:00 hod., Katova bašta, Východoslovenské múzeum v Košiciach, Hrnčiarska 7
- **9.máj 2014 - piatok**
10. ROKOV SLOVENSKA V EÚ - 10:00 hod., Hlavná ul. - Dolná brána
- **10. - 11.máj 2014 - sobota, nedeľa**
CASSOVIA RÉTRO 2014 - 10:00 hod., Hlavná ul., priestranstvo pred Štátnym divadlom
- **11.máj 2014 - nedeľa**
ACTIVE LIFE - 11:00 hod., Hlavná ul. - Dolná brána



RAGTIME

SPOLOK MAŽORETIEK

VHLASUJTE KONKURZ PRE NOVÉ ČLENKY

Nábor dievčiat
od 10 rokov

TELOCVIČNIA PALACKÉHO 14

Máš chuť cestovať a
spoznávať svet?
Rada tancuješ a
hýbeš sa? Ak máš
rytmus, výšku nad 155
cm a trochu voľného
času, neváhaj a prísť
medzi nás!

Info:
0905 973 856

*Viac informácií o pripravovaných podujatiach na www.kosice.sk, alebo v programovom bulletin



Viac na: www.mazoretkyragtime.sk
[facebook.com/mazoretkyRagtime](https://www.facebook.com/mazoretkyRagtime)

VYUŽITE ZĽAVU 20 % NA DETSKÚ ŽELEZNICU

Prpravte vašim deťom nezabudnuteľný zážitok:
 povoďte sa spoločne historickým vláčikom v Čermeli.
 V sezóne 2014 máte s Kartou výhod VSE všetky typy
 lístkov so zľavou 20 %. Viac na www.PrudVyhod.sk.



RWEGROUP

VIAC VÝHOD PRE VÁŠ DOMOV

Ďakujeme

KIMEX

KOŠICE



Hlavní partneri:



Partneri:

Peter Ferenc
nákladná doprava
www.pefe.sk



Produktoví partneri:



Nostalgickí partneri:



Klub modelárov
Komárno



Dobrovoľný
hasičský zbor
Medzev.

Regionálni partneri:



Mediálni partneri:



R-žurnál 1/2014 • Magazín priateľov a cestujúcich Košickej detskej historickej železnice.

- Dátum vydania: 26. 4. 2014. Vychádza 4-krát do roka. Vydáva Detská železnica Košice, občianske združenie. IČO 42 241 189 • Adresa: Aténska 15, 040 13 Košice • Tel.: 0905 496 426 • E-mail: kezeleznica@gmail.com
- Grafická úprava: Miroslav Sorokáč • Redakčná rada: Lubomír Lehotský, Igor Holéczy, Zuzana Lehotská, Jozef Smoter • Ev. číslo MK SR: EV 4631/12