



RŽURNÁL

Ročník 4 Jesenné vydanie september – november 2015



Magazín priateľov a cestujúcich Košickej detskej historickej železnice

PRVÝ VLAK A TIE ĎALŠIE...

Autor: Ľubomír Lehotský, riaditeľ detskej železnice
Foto: archív DŽK

Pred výkladnou skriňou na Leninovej ulici stojí malý košický chlapec. Skoro až noštek pritiska na sklo, len aby lepšie videl. Pomaly slabikujú detské pery: „Cestovný poriadok Pionierskej železnice Črmel – Vpred, platný od 21. augusta 1955.“ - Veď je to už zajtra. „Mama, aj my pôjdeme, však? - takto sa v sobotu pred otvorením prvej detskej železnice v našej republike pýtalo svojich rodičov nejedno košické dieťa...

Toto sú riadky, prepísané z denníka Práca z 21. augusta 1955. Deň po oficiálnom otvorení Košickej pionierskej železnice ich pod skratkou (vp) napísal novinár, ktorého prvý deň premávky na železničke doslova rozčítal. Veď čítajte ďalej:

„Pionierska stanica Črmel ožila krdlom 40 chlapcov a dievčat. To sú budúci železničari. Horúčkovo sa ligocú oči mladých pionierov, ktorí si ešte raz preskúšavajú úlohu výpravcu, vlakvedúceho, hlásateľa staničného rozhlasu a rad premnohých funkcií, potrebných na to, aby železnička bezchybne premávala. Lebo o chvíľu, o necelé dve hodiny, otvára sa oficiálne Pionierska železnica v údolí Črmela... Nuž prosím nastupovať do vyhliadkového i osobného vagónika. 11 – ročná Irenka Cesneková sa ujíma s plnou vážnosťou funkcie výpravcu a Helenka Kišová robí

zasa sprievodkyňu. Aj mladý Ondrej Karkara sa stal sprievodcom, ale nie nadhlo, chce byť rušňovodičom. Lístočky štíká 11- ročná pionierka a výpravca vlaku, čo sa mimochodom tvári veľmi vážne, nie je o nič starší. Opúšťame pestro vymalovanú staničku Črmel, na ktorej nechýba ani pionierska cukráreň. A už prechádzame pod prvou rampou, nastavenou na voľno. Malebne sa vinie trať úzkokolačky... Celú dopravu obstarávajú mladí pionieri sami, dospelí železničari ich len kontrolujú a verte, že to tým mladým ide znameniť.

Nuž, zmenilo sa odvtedy niečo na železničke? Veru nie. Po rokoch odhodlania a budovateľského nadšenia síce prišli krízové roky, ktoré železničku takmer stáli život, no všetko dobré akoby sa v posledných rokoch vrátilo. Akurát tých brigádnikov, ktorí železničku postavili, je akosi pomenej. Ale nevzdávame sa. Zostala vážnosť i nadšenie mladých železničiarov. Aj odhodlanie nás dospelých. Pribudli však aj veľké starosti, no nie sme na nich sami. Aj vďaka pochopeniu cestujúcich a dobrých ľudí, porozumeniu mesta Košice, priazni podnikov a rôznych inštitúcií. To je dnešná realita, ktorá by rovnako stála za článok v novinách.

(pokračovanie na 12. strane) ►►



Slávnostne vyzdobená parná lokomotíva U35 104 čaká na odchod zo stanice Črmel'

NAVŠTÍVTE KOŠICKÚ DETSKÚ HISTORICKÚ ŽELEZNICU

SEPTEMBER – DECEMBER 2015

◆ 28 – 29. 8. (so – ne) Plnou parou vpred! Zábavný program podporený Terra Incognita na DŽK.

◆ 1.9. (utorok) Deň železničky – oslávme 60 rokov detskej železnice.

◆ 12.9. (sobota) Nábor mladých železničiarov

◆ 13.9. (nedeľa) Vlakom do Vysokých Tatier

◆ 26.9. (sobota) Detská železnica na výlete do Jasovskej jaskyne a Medzeva

◆ 3.10. (sobota) Noc svetiel – najväčšie nočné podujatie v Črmeli.

◆ 31.10. (sobota) Tekvicová sobota – halloweensky happening.

◆ 1.11. (nedeľa) Nostalgický záver sezóny

◆ 28.11. (sobota) Mikulášske jazdy na veľkej železnici – štedrý sv. Mikuláš rozdá darčeky deťom na trati Košice – Prešov.

◆ 6.12. (nedeľa) Sv. Mikuláš na detskej železnici – darčeky pre všetky dobré deti na trati Črmel' – Alpinka.

CESTOVNÝ PORIADOK 2015

+421 905 496 426
rezervácie: kezeleznica@gmail.com
www.detskazeleznica.sk

SEPTEMBER, OKTÓBER a NOVEMBER					
sobota, nedeľa, 1. a 15. 9, (november len prvý víkend)					
ČRMEL → Alpinka	9:15	11:15	13:15	15:15	***
ALPINKA → Črmel'	10:00	12:00	14:00	***	16:30

1 Ide len v septembri.

🚂 Vlak vždy ťahá motorový rušeň Danka alebo Janka.
🚂 Vlak ťahá parný rušeň Katka do 3. októbra 2015

KRONIKA DETSKEJ ŽELEZNICE

Text a foto: Zuzana Lehotská, Ľubomír Lehotský,
Igor Holéczy, Martin Balkovský

27. JÚN

VLAKOM DO GOMBASECKEJ JASKYNE

Košická detská historická železnica a Klub historických koľajových vozidiel Košice pripravili ďalšiu jazdu po „veľkej“ trati do Gombaseckej jaskyne. Populárnymi historickými motoráčikmi



Na návšteve v závode Cameus Slovakia, s. r. o.

sa cestujúci dovezli na už zabudnutú stanicu Slavec - Jaskyňa, odkiaľ vyrazili do okolitej prírody. Vďaka ústretovosti spoločnosti Carmeuse Slovakia, s. r. o., sme sa ešte predtým mohli previezť aj po závodnej železničnej vlečke. Viacerí nevynechali návštevu Gombaseckej jaskyne, zdatnejší sa vybrali do Silic-



Opekačka pri Gombaseckej jaskyni

kej ľadnice. Odmenou pre všetkých bola spoločná opekačka pri jaskyni. Domov nás šťastne dovezli oba košické Hurvíny Magda a Ľubka (M 131), prívesný vozeň Clm a vozeň rady 810.626, ktorý spravuje OZ Detská železnica Košice.



Netradičná vlaková súprava ťahaná „prasiatkom“



Mladí železničári s preukazmi bezpečnosti

11. JÚL

ŠKOLA MLADÝCH ŽELEZNIČAROV

V tento deň si každý mohol na vlastnej koži vyskúšať prácu na detskej železnici ako výpravca, výhybkár, či sledovať prácu pri posune a pripájaní vozňov. Tým, ktorým sa to zapáčilo, sa mohli prihlásiť medzi našich dobrovoľníkov. Klub mladých železničiarov sa tak rozrástol o nové posily. Činnosť klubu aj v tomto roku podporila spoločnosť U. S. Steel, Karpatská nadácia a Ministerstvo vnútra v rámci programu Prevencia kriminality mládeže.



U. S. Steel Košice



KARPATSKÁ
NADÁCIA



Ministerstvo vnútra
Slovenskej republiky



Začiatky v sprievodcovskej službe



Šachové zátišie s Katkou

18. JÚL ŠACHOVÁ SOBOTA

V polovici júla zaplavili železnicu šachisti všetkých vekových kategórií. V kráľovskej hre zápolili priamo na stanici Alpinka a súboje to boli veru dramatické. K hráčom sa pridali aj návštevníci a tiež železničiar, ktorí čoskoro pohotovo zriadili aj šachový vagón. Podľa našej následnej, iste trochu nadľahčenej



Aj vo vlaku to ide. Rýchlo, už budeme na stanici

teórie, išlo vôbec o prvý šachový vagón na svete. Akciu sa nám podarilo zorganizovať v spolupráci s 1. Šachovým klubom Košice. Ak sú medzi vami nadšenci, ktorí by sa radi dostali viac k šachom, 1. Šachový klub môže byť pre vás ideálnou príležitosťou.

25. JÚL A 1. AUGUST DIVADELNÉ SOBOTY

Divadlo Cililing potešilo všetky deti, ktoré prišli na vláčik v so-



Nápadník Zlatej priadky

botu 25.7. klasickou ľudovou rozprávkou o Zlatej priadke. Tí, ktorí sa k nám vybrali 1. augusta, sa mohli zabávať spolu s Divadlom Neon na príbehu pre najmenších o Jankovi Hraškovi. Teší nás, že divadelné soboty na Alpinke si našli svojich priaznivcov. Podujatia podporili košické mestské časti Nad Jazerom, Košice - Západ, a Sídliisko Ťahanovce.



Janko Hraško zaujal aj napriek svojej mini výške

31. JÚL DEŇ S ÚDOLÍM MANITOU

Indiáni z Údolia Manitou obsadili detskú železnicu a popritom zabavili našich najmenších cestujúcich. Deti si mohli pod vedením skúsených animátorov vyskúšať zaujímavé indiánske aktivity. Výsledkom boli spokojné pomalované tváre detí s indiánskymi čelenkami vo vlaku domov.



Údolie Manitou praská vo švíkoch

8. AUGUST STANICA ALPINKA V PENE



Leto bez peny na stanici si už ani nevieme predstaviť

KRONIKA DETSKEJ ŽELEZNICE

► (dokončenie z 3. strany)

O zábavu, poučenie i predvedenie hasičskej techniky sa už tradične počas Hasičskej soboty postarali partneri detskej železnice – členovia Dobrovoľného hasičského spolku z Medzeva. Deti si vyskúšali prácu hasiča, nazreli do interiéru hasičského auta a vybláznili sa v „umelom“ letnom daždi či v pene. Tentoraz sa hasiči zásobili litrami peny do kúpeľa. Po minuloročných skúsenostiach mnohí cestujúci prišli na detskú železnicu už v plavkách a s uterákmi. Ozdobou podujatia bolo 50-ročné funkčné hasičské vozidlo z roku 1965.

11. AUGUST VLAK RADOSTI ODVIEZOL 300 DETÍ Z Detských DOMOVOV



Rozžiarené tváre detí svedčia o vydatenej akcii

300 detí spolu s vychovávateľmi a náhradnými rodičmi sa previezli Čermelským údolím historickým vláčikom. Pre mnohých z nich to bola premiéra. Do Čermela zavítalo aj 22 náhradných rodín, ktoré sa profesionálne starajú o sedemdesiat detí. Na konečnej stanici ich čakali hry, nafukovacie atrakcie i občerstvenie. O dobrú náladu sa postarala moderovaná diskotéka, tvorivé dielne, súťaže, lanová dráha, maľovanie na tvár, mas-koti združenia FRIGO či dobrodružný pobyt s indiánmi v údolí Manitou na Alpinke. Deti si mohli pod vedením našich dobrovoľníkov vyskúšať vypravenie vlaku, prehodenie výhybky, nazrieť do kabíny rušňovodiča a zahrať sa aspoň na chvíľu na sprievodcu naozajstného vlaku. Podujatie v spolupráci so Skupinou VSE Holding pripravili ÚSMEV AKO DAR, FRIGO a DETSKÁ ŽELEZNICA KOŠICE.



Niektorí cestujúci si vyžadujú špeciálny prístup, najmä pri výstupe

15. AUGUST ŽELEZNIČKU ZABÁVALI HUDBNÍCI

Pestrý program, ktorý v lete ponúkame dopĺňa aj hudba. Tá nás teší o to viac, keď je to kvalitná produkcia s veľkou dávkou inštrumentálnej hudobníckej zručnosti. Presne také bolo košické džezové akustické trio The Swines, ktoré predviedlo hudbu tých najväčších jazzových skladateľov priamo počas jazdy vo vagónikoch a s veľkou ľahkosťou. Odznali skladby od takých klasikov ako Leonard Berstein, Herbie Hancock a ďalší. Skvelý deň na historickej železnici.



Hudobná pohodička vo vlaku

20. – 23. AUGUST DETSKÁ ŽELEZNICA NA AGROKOMPLEXE



Náčelník NPŽ W. Gidaszewsky, Ľ. Lehotský, Z. Lehotská ml., F. Giertli - jeden z posledných rušňovodičov z Č. Balogu a P. Pajtas z DŽ.

Na Nitrianske poľnej železnici, ktorá si v tomto roku pripomína 30 rokov od svojho vzniku, sa už tradične prezentovala aj Košická detská historická železnica a jej dobrovoľníci. Počas najväčšej výstavy zameranej na poľnohospodárstvo sa raritnou železničkou v areáli nitrianskeho výstavniska previezli tisícky návštevníkov. O obsluhu parných vlakov a sprevádzanie cestujúcich sa postarali aj naši dobrovoľníci.

22. AUGUST VELKÁ VLAKOVÁ LÚPEŽ!

Zbojníci, kovboji či indiáni a ich prepady patria už tak neodmysliteľne k železnici, že nemohli v programe chýbať ani toto leto. V jednu sobo-



Kapitán Jajo s novodobou pomôckou na zbíjanie



Pri prepade ide niekedy aj ...o večeru

tu návštevníci vystavení tlaku pravých slovenských zbojníkov, ktorí vážne-nevážne a so všetkou odhodlanosťou zastavili vlak na stanici Vpred a napriek nášmu aktívnemu odporu olúpili detských a dospelých cestujúcich! Na výmenu im zbojníci darovali dobrú náladu, veselosť a deťom vzrušujúci zážitok. A aby im nebolo málo, urobili tak hneď trikrát po sebe o 11:15, 13:15 aj o 15:15. Veľká vďaka zbojníckemu kapitánovi Jajovi, tisícristo hrmených!



Správny zbojník sa nebojí ničoho, ani záchodového zvonu

ŠPORTUJEME AJ V TEJTO SEZÓNE

Náš dobre vytrénovaný antifutbalový tím nezaostáva a pravidelne trénuje aj túto sezónu pod vedením kapitánov – Igora Holéczyho a Petra Kočiška. No neodolali sme a vyskúšali aj iné športy ako napríklad frizbee.



Výpravca Jakub je milovníkom frizbee

NA ALPINKE PRIBUDLI PANEĽY O HISTÓRII

Nové veľkoplôšné informačné tabule s históriou železnice podporil tento rok Fond zdravia mesta Košice, n. f., v rámci grantového programu na rok 2015 v téme „Pohľad na živú prírodu je krajší ako pohľad na monitor“. Vďaka projektu sa návštevníci dozvedia viac o histórii železnice v roku jej 60. výročia. Trojica nových drevených panelov bola umiestnená na stanici Alpinka. Sú na nich zachytené zachytené momenty zrodu železnice. Čitateľa postupne prevedú prvými rokmi prevádzky, mapujú všetky zásadné momenty neskoršieho vývoja a dostávajú sa až po súčasnosť. Fond zdravia mesta Košice okrem info-panelov podporil aj Mikulášske jazdy. Aj



Nové panely vyrástli aj vďaka aktivistom z Úradu práce

tohtoročné Mikulášske balíčky budú teda plné zdravých darčiekov pre deti. V balíčkoch si deti okrem nevyhnutnej sladkosti nájdu čerstvé a sušené ovocie, oriešky či semienka. Nezapudnite preto na Mikulášske jazdy na Košickej detskej historickej železnici, ktoré sa tento rok budú konať presne v nedeľu 6. decembra. Pozývame vás už teraz.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA



Príchytaní pri čine...

Aj takto vyzerajú dni mladých železničiarov na detskej železnici. Vozne je potrebné pravidelne udržiavať, aby sa naši cestujúci cítili u nás dobre. Handra, voda, metla, zopár šikovných a pracovitých rúk a vozne sa lesknú ako nové. Ani pri tejto činnosti nie je o dobrú náladu núdza...



R BULVÁR

Magazín zo života mladých železničiarov

ZA DETSKOU ŽELEZNICOU V BUDAPEŠTI

Text a foto: Viliam Haberland

Pondelky, kedy sa na detskej železnici nejazdí, radi využijeme na spoločné stretnutia a výlety vlakom a za vlakmi. Začiatkom augusta (3.8.) sme sa rozhodli navštíviť Gyermekvasút - detskú železnicu v Budapešti.



Na vrchnú stanicu detskej železnice sme sa dovezli zubačkou. Na prestup sme už nemali veľa času, preto sme si lístky zakúpili priamo u sprievodcu vo vlaku. Pár záberov a vlak sa pohol. Na

čele stála motorová lokomotíva s označením Mk 45 2004. Trochu nás prekvapil počet detí podieľajúcich sa na prevádzke železnice. V každej medzistaničnej zastávke bol výpravca, dvaja výhybkári, pokladník a mnoho iných funkcií. Pôsobili dobrým dojmom, no zamýšľame sa, čo na tých staniach robia počas celého dňa? Práca tam byť veľa nemôže, no stanice majú krásne čisté a starajú sa o ne veľmi dobre.

Vlaky chodia v hodinovom takte a križujú sa v jednej medzistaničnej zastávke. Sedeli sme v krytom vagóne, ale v súprave sme mali aj tzv. letný otvorený vozeň. Trať má zhruba 10 kilometrov a vedie po hre-



Sprievodcovia na detskej železnici v Budapešti

beni a miestami serpentínami na nižšie položené miesta. Trať je zabezpečená riadnymi návěstidlami od LED-kových až po staršie - mechanické. Vo viacerých staniach sú dve až tri koľaje a staničná budova.

Počas jazdy vláčik pribrzdil na peknom výhlade na Budapešť, odkiaľ bolo krásne vidieť Dunaj a centrum mesta. Do konečnej stanice sme prišli približne



o 13. hodine a to znamenalo, že máme ešte 5 hodín na prehliadku centra Budapešti. Električkou sme sa priviezli k metru a odtiaľ metrom popod Dunaj do centra. Po krátkej prehliadke mesta sme sa ešte stihli povoziť všetkými štyrmi linkami metra. Čas utekal a bolo načase pobrať sa na hlavnú stanicu na naše EC-čko do Košíc. Výlet sa nám veľmi páčil a plánujeme si ho opäť zopakovať.



ROZHOVOR

SKVELÝ TÝŽDEŇ

Texta Foto: Viliam Haberland

NAŠA NOVÁ DOBROVOLNÍČKA DOMINIKA POJEZDÁLOVÁ (18) Z ORAVSKEJ LESNEJ SA ROZHODLA STRÁVIŤ ČASŤ TOHTOROČNÝCH PRÁZDNIN PRÁVE NA KOŠICKEJ ŽELEZNIČKE, O KTOREJ UŽ VEĽA POČULA A TERAZ UŽ AJ ZAŽILA....



Dominike sa uniforma Detskej železnice zapáčila.

S akými pocitmi si sem prišla a ako dopadol tvoj prvý deň?

Musím priznať, že som cítila aj istú dávku nervozity, keďže som mala prísť do celkom nového prostredia plného neznámych ľudí, no napokon sa moje obavy ukázali ako bezpredmetné. Železnica sa nachádza v krásnom prírodnom prostredí, areál je nádherne upravený, ľudia milí, usmievaví a ochotní pomôcť. Prvú cestu vláčikom som si užila, aj prehliadka Alpinky ma dosť zaujala. Už vtedy som cítila, že ma čaká skvelý týždeň.

Čo hovoríš na kolektív?

Ľudia na KDŽH sú naozaj priateľskí a veľmi skoro som si ich obľúbila. Boli ku mne ústretoví a neváhali mi vždy poradiť, keď som si s niečím nevedela poradiť. Ochotne mi ukázali aj Košice, ktoré sú nádherné. S väčšinou som stále aj v kontakte, takže som v obraze, čo sa na železnici deje.

Žiješ v Or. Lesnej, kde máte Oravskú Lesnú železnicu. Vedela by si ju porovnať s tou našou?

Obidve majú rovnakú rekreačnú úlohu a nachádzajú sa v pokojnom prírodnom prostredí, ktoré láka návštevníkov nielen z celého Slovenska, ale dokonca z celej Európy. Čo však hodnotím pozitívne práve na KDŽH je možnosť stať sa mladým železničiarom, ktorá láka nejedno dieťa či teenagera. Sama poznám ľudí z okolia, ktorí by veľmi ocenili šancu participovať na prevádzke takejto atrakcie.

Čo si na železnici robila najradšej?

Musím priznať, že každý kontakt s človekom a rozhovor bol pre mňa fest zaujímavý. Bavilo ma oslovovať cestujúcich, keď som im chcela označiť cestovný lístok alebo ponúknuť im niečo zo suvenírov. Často som musela využiť aj znalosti angličtiny, čo ma tešilo dokonca ešte viac, keďže sa jej štúdiu intenzívne venujem.

POVEDALI O NÁS...

„S detskou železničkou v Čermeli sa mi spája mnoho príjemných zážitkov, či už v tomto alebo v minulých rokoch. Každoročne sa teším na Rušňoparádu v rušňovom depe v Košiciach, kde KDŽH pripravuje zaujímavý program pre svojich návštevníkov. V tomto roku som mala príležitosť zísť na zopár jazd do Čermela, či už so svojimi známymi alebo s deťmi z detského tábora, v ktorom som bola animátorka. Musím uznať, že všetko bolo podľa mojich predstáv, jazda bola super a personál KDŽH

bol veľmi ochotný. Teším sa na ďalšie stretnutia v Čermeli a na rôzne ďalšie skvelé akcie.“

Lenka Gregová, návštevníčka DŽ



ZASMEJME SA

Jedna zapadnutá stanica kdesi na Slovensku. Zrazu sa ozve staničný rozhlas:

- Tururu, tururu, vlak príde na prvú koľaj!

Chvíľku ticho, potom zase:

- Tururu, tururu, vlak príde na prvú koľaj!!

O chvíľku zase

- Tururu, tururu, vlak príde na prvú koľaj!!!!

Zrazu trééééésk, vlak sa vykoľajá a z rozhlasu sa ozve rozrušený hlas:

- Však som kričal, aby ste tú rúru dali preč z koľaje!!!

Pýta sa malý chlapec muža v uniforme:

- Ujo, vy ste policajt?

- Ale čoby! Ja som železničiar. Len som sa tak sprosto tváril.

Pýta sa starší pán spolucestujúceho vo vlaku:

- Prosím vás, ako dlho je to do Žiliny?

- Dve hodiny.

- Jój, tak to si pospím.

O chvíľu sa ten pán zobudí a zase sa pýta:

- Prosím vás, ako dlho je to do Žiliny?

- Dve hodiny.

- Ako to? Veď to ste mi hovorili pred chvíľou.

- To hej, ale opačným smerom.

Dvaja robotníci na rekonštrukcii koľajových tratí:

- Čo robíš?

-Nič.

- Počkaj, pomôžem ti.

Turista príde na železničnú stanicu v zapadákov. Chodí po stanici, hľadá, snorí a keď ho tak chvíľu pozoruje výpravca, opýta sa ho:

- Čo hľadáte?

- Cestovný poriadok.

- Na to sa vykašlite. Sem vlak chodí tak málo, že vám stačí kalendár.

Večer na košickej stanici. Nočný rýchlik do Budapešti sa pripravuje na odchod. Výpravca už dvíha lampu a sprievodca zatvára dvere. Príde k dverám, v ktorých stojí Dežo a zvolá:

- Gazda, pozor!

A zabuchne dvere. Tie sa však otvoria a tak sprievodca znova zabuchne dvere. Zase a otvoria a sprievodca už nazlostený ich znova zabuchne. Bum! Znova sa otvoria a Dežo vraví:

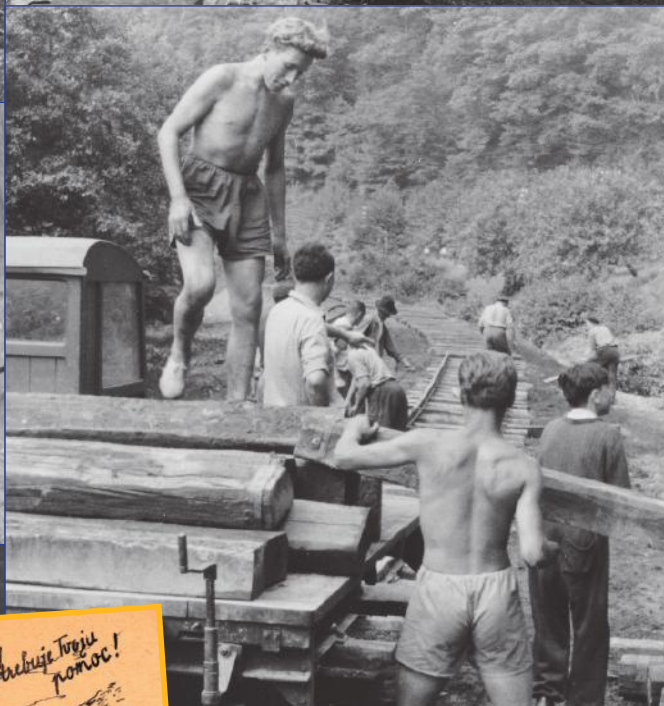
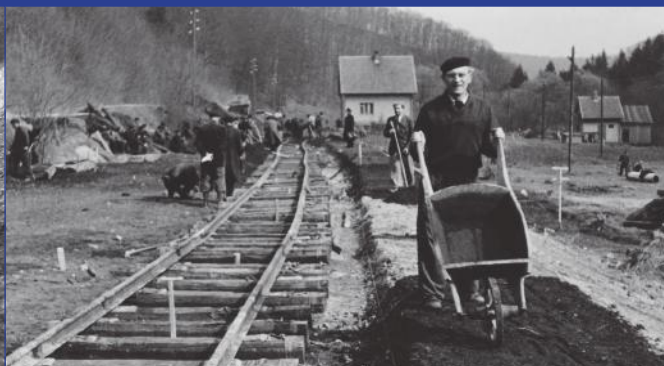
- Márne trieskaš, keď ja mám vo verajách prsty!

VEĽKÝ PRÍBEH O MALEJ ŽELEZNICI

OSLAVUJEME 60 ROKOV OD OTVORENIA PRVÉHO ÚSEKU PIONIERskej ŽELEZNICE V KOŠICIACH

V rámci prípravy mladých ľudí na nové povolania boli realizované po roku 1948 rôzne edukačné a náborové aktivity. Jednou z nich bola aj pionierska železnica. Žiaci základných škôl s výborným prospechom absolvovali teoretickú prípravu, ktorú mohli následne zúročiť v službe na malých železničiach.

Na Slovensku sa začalo uvažovať o stavbe **pionierskej železnice** pri príležitosti 10. výročia ukončenia druhej svetovej vojny. Hlavnými iniciátormi myšlienky boli predstavitelia Košickej dráhy ČSD pod vedením **Ing. Vojtecha Janíka**. Po ich návšteve v Sovietskom zväze sa začala rodiť predstava o podobe košickej pionierskej železnice pozdĺž Čermelského potoka do miest, kde mal vyrásť pioniersky tábor. Dĺžka trasy dosiahla **4,275 km** a na trati boli vybudované tri stanice: Čermel, Vpred (pôvodne Bankov) a Pionier (dnes Alpinka). Práce sa začali slávnostným výkopom **17. apríla 1955**. Brigádnici prijali záväzok odpracovať na prvej etape 20 000 hodín a premiestniť 30 000 m³ zeminy.

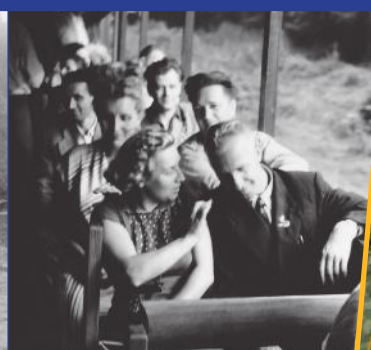


Dvojstranu pripravil Tomáš Haviar



Stavba prvej etapy pionierskej železnice bola slávnostne ukončená **19. augusta 1955**. Zamestnanci zo všetkých služobní sa zhromaždili pred budovou správy Košickej dráhy. Odtiaľ prešli do Čermelského údolia, kde Ing. Janík odmenil najlepších z nich a následne slávnostne prestrihol pásku. Tým bola železnica odovzdaná do užívania. Krátko potom, ako prešiel protokolárny vlak s rušňom U 35.104 a tromi vagónmi sa začala skúšobná prevádzka pre verejnosť. Na slávnosti sa zúčastnilo viac ako 2000 občanov.

Nasledujúci deň podvečer (**20. augusta 1955**), slávnostný vlak oficiálne otvoril svojou jazdou v rámci osláv Dňa železničiarov trasu prvej etapy stavby pre širokú verejnosť. Vlaky vypravovali pionier Ladislav Herceg striedajúci sa s Vladimírom Ambrózom. Za prvého náčelníka železnice bol menovaný Jozef Hric. Na slávnosti sa zúčastnili zástupcovia ČSD, rôznych mestských organizácií, vlády, ministerstva dopravy a železníc. Pozvanie prijala aj delegácia železničiarov z Maďarska. Pri otvorení dokončeného úseku železnice prisľúbil náčelník Košickej dráhy, že celú trať pionierskej železnice dokončia k **1. máju 1956**.





SEPTEMBER NA NOSTALGICKÝCH TRATIACH

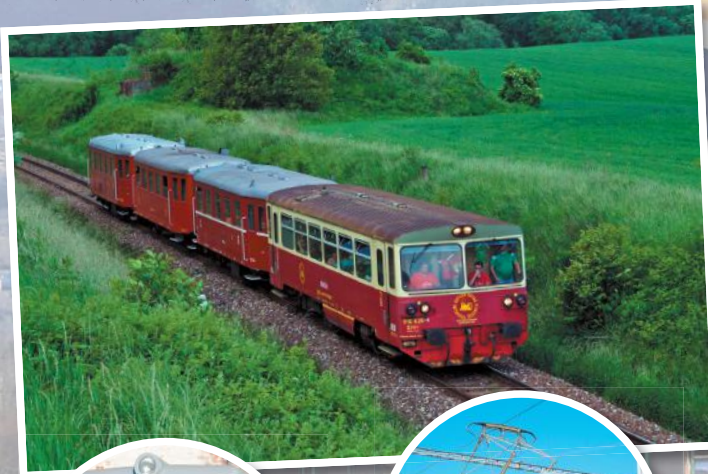
120. VÝROČIE TRATE
STUDENÝ POTOK – TATRANSKÁ LOMNICA

13. SEPTEMBER 2015

KOŠICE - VYSOKÉ TATRY

PROGRAMOVÉ TÍPY

JAZDA POPULÁRNOU ELEKTRICKOU KOMÉTOU
MÚZEUM TATRANSKÉHO NÁRODNÉHO PARKU V T. LOMNICI
KYVADLOVÉ JAZDY STUDENÝ POTOK – T. LOMNICA
POBYT V TATRANSKEJ PRÍRODE



	príchod	odchod
Košice	-	8:20
Kysak	8:37	8:37
Margecany	8:58	8:59
Spíšská Nová Ves	9:40	9:41
Poprad	10:27	-

	príchod	odchod
Poprad	-	17:30
Spíšská Nová Ves	17:57	17:58
Margecany	18:39	18:40
Kysak	19:00	19:01
Košice	19:18	-

CESTOVNÉ
Dospelý (od 16 r.) 7 €/ 13 €
Dieťa (3 – 15 r.) 5 €/ 7 €
Rodina (mama, otec + deti) / 33 €
(jednosmerné / obojsmerné)

Počet miest je obmedzený.
Rezervácie výlučne na adrese: rezervaciekhkv@gmail.com
Prípadné informácie na: 0905 496 426

Ďalšie informácie a cestovný poriadok na: www.khkv.sk

Tešíme sa na vás!

VÝLET S DETSKOU ŽELEZNICOU
PO VEĽKEJ TRATI

26. SEPTEMBER 2015

KOŠICE - JASOVSKÁ JASKYŇA



PROGRAMOVÉ TÍPY

JASOVSKÁ JASKYŇA
KYVADLOVÁ JAZDA DO JASOVA
MESTO JASOV



	príchod	odchod
Košice	-	8:10
Moldava n. Bodvou	8:55	9:00
Jasov	9:20	9:35
Medzev	9:50	-

	príchod	odchod
Medzev	-	15:10
Jasov	15:19	15:20
Moldava n. Bodvou	15:40	15:50
Košice	16:25	-

KYVADLOVÁ DOPRAVA

	príchod	odchod
Medzev	-	10:10
Jasov	10:20	-

	príchod	odchod
Jasov	-	14:50
Medzev	14:58	-

CESTOVNÉ
Dospelý (od 16 r.) 5 €/ 8 €
Dieťa (3 – 15 r.) 4 €/ 5 €
Rodina (mama, otec + deti) / 25 €
(jednosmerné / obojsmerné)

Hlavní partneri:



Partneri:



Produktoví partneri:



Mediálni partneri:



Na našu najstaršiu prevádzkovanú parnú lokomotívu Katku (U36 003) už nebude kvapkať. Práve prebieha oprava deravej strechy depa, na ktorú prispela sumou 3000 € Nadácia Tesco. **ĎAKUJEME.**

Na nástupnej stanici detskej železnice sa nachádza prístrešok pre 131-ročnú pamiatkovo chránenú parnú lokomotívu, ktorý je celkovo v havarijnom stave. Najzávažnejšie poškodenia sa týkajú plechovej strechy a dymníka. Cez prehrdzavené a deravé časti zateká voda

NOVÁ STRECHA



Text: Zuzana Lehotská
Foto: Igor Holéczy



priamo na historickú parnú lokomotívu a výrazne ju poškodzuje. Keďže ide o jedinú najstaršiu prevádzkyschopnú lokomotívu zapísanú v Ústrednom zozname pamiatok a našu pýchu, už dlhší čas sme premýšľali nad opravou strechy.

Riešenie sa našlo cez výzvu Nadácie Tesco a jej grantového programu Kolegovia pre dobrú vec. Cieľom je výmena strechy. Pri jej oprave nám pomôžu naši dobrovoľníci, pracovníci Tesca a majstri – strecháři.



„PEČIATKU SI PROSÍM“



ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO

Detské lístky sú žiadané, malí ich chcú mať označené rovnako ako veľkí

Chystáte sa s deťmi na výlet do Tatier? Na návštevu hradu, k rodine, do prírody? Ideálne je vybrať si vlak. Deti majú zážitok z cestovania vlakom a rodičia ocenia zasa oveľa väčšiu slobodu pohybu, ako keby šli autom. V každom z 1450 vlakov Železničnej spoločnosti Slovensko čaká na deti aj čosi špeciálne - detský lístok. Je určený pre malých do šesť rokov, často si ho pýtajú aj starší.

„Špeciálne lístky majú deti rady. Ak ho dáte jednému, musíte aj ostatným,“ vysvetľuje vlakvedúca ZSSK Beáta Tóthová. Beáta cez deň jazdí veľkými vlakmi železničnej spoločnosti a vo voľnom čase pomáha na detskej železnici v Čermeli. „Raz som pri kontrole lístkov dala jednému z dvojčiek lístok, druhé dieťa spalo. Keď som neskôr šla okolo, rodičia ma celí zúfalí poprosili o druhý. Deti sa už hodnú chvíľu o lístok naťahovali,“ doplnila Beáta Tóthová. Lístky rozdáva vlakvedúci vo vlakoch. Každému malému cestujúcemu. Môžu si ich vypýtať aj pri pokladniciach na staniciach.

Od „tety v uniforme“ chcú deti lístok skoro vždy. Tí, čo cestujú opakovane, už vedia, že ho dostanú. A pýtajú si naň aj pečiatku. Nech je to rovnaké ako pri lístkoch „veľkých“, ktoré majú rodičia.



Niektorí poznajú aj parné mašiny na obrázkoch a pýtajú si ten svoj obľúbený. „Prosím si Papagája,“ pomenúva sotva trojročný chlapček prezývku rušeň, ktorý chce mať na lístku. Lístok má do série, päť lístkov s inými rušňami už stíska v ruke. Sú to trofeje z predošlých výletov vlakom.

Vlaky sú pre rodinné výlety zaujímavou alternatívou. Je to lacný a zväčša aj zábavnejší spôsob cestovania. Deti do 6 rokov nepotrebujú nič, vozia sa zadarmo. Bezplatne sedia vedľa rodiča aj v prvej triede. Staršie do 15 rokov cestujú zadarmo, ak majú preukaz na bezplatnú prepravu a zaregistrovali sa. Na každú cestu dostanú lístok s nulovou hodnotou, rovnako ako dospelý. „Najmenšie deti boli dlho skupina cestujúcich, ktorá nedostávala žiadny lístok. Pritom sú to najväčšie cestujúci. Nápad zaviesť osobitný lístok bol jedinečný a všetci v ZSSK sme tisícky raz odmeňovaní spokojnosťou najmenších cestujúcich,“ vysvetlila Tatiana Kyselová, riaditeľka marketingu ZSSK.

Zdroj: ZSSK, a. s. (mcik)



PRVÝ VLAK A TIE ĎALŠIE...

► (dokončenie z 1. strany)

A čo bude ďalej? Nuž, pochlapsky! Určite sa rozhlídate po stanici a hoci vidíte mnoho pozitívnych zmien, akosi márne hľadáte novú parnú lokomotívu Krutwig... Nuž pravda, ešte tu nie je. Opraviť viac ako polstoročný stroj nie je jednoduché, najmä nie vtedy, keď vám pár dní pred jej dokončením vyskočí toľko neuveriteľných technických problémov, ako za celé tri roky opráv. Ale aj s tými sa pobijeme a lokomotívu dokončíme! Veríme, že ešte v tomto roku! Nuž, do skorého videnia, Krutwig.

A čo Katka? Veru, aj najstaršiu parnú dámu na koľajniciach strednej Európy čaká veľká oprava. Po šiestich rokoch musíme kotol odstrojiť, celý prezrieť a opraviť. Nebude to ľahké, ale ani tu neplačeme. Veď čo by sme neurobili pre zvedavé oči našich malých aj veľkých návštevníkov? Napokon, nie sme v tom sami. Aj preto sa patrí poďakovať za vašu trpezlivosť a priazeň.

A v neposlednom rade aj dvom veľkým ministerstvám, ktoré sa rozhodli podporiť opravu našich vzácných parných lokomotív. Vážime si, že tak na Ministerstve financií SR, ako aj na Ministerstve kultúry SR sa Košická detská historická železnica nestradala v úradníckom „šuflíku“. Aj vďaka nim sa na jar parná Katka rozbehne opäť po malebne sa vinúcich úzkych koľajniciach Čermeľského údolia.



Mladá výpravkyňa dáva pokyn na odchod v stanici Čermeľ