



Magazín priateľov a cestujúcich Košickej detskej historickej železnice

SEZÓNA VEĽKÝCH ZMIEN

Foto: DŽK

Detská železnica sa v sezóne 2016 pochváli niekoľkými výraznými zmenami. Niektoré sú už hmatateľné a viditeľné, niektoré ešte pripravujeme. Radi vám ich predstavíme a veríme, že ich pri vašej návšteve oceníte.

Najvýznamnejšie zmena sa týka vozového parku. Na železnici už máme pripravenú „novú“ parnú lokomotívu Krutwig. Veríme, že ešte tento rok po vyriešení všetkých formalít začne rušeň československej výroby riadne premávať a pomôže našej Katke pri ťahaní vláčikov.

Nová lokomotíva si vyžiadala aj stavbu nového, moderného a funkčného depa. Priamo na stanici Čermel preto staré a chátrajúce depo so zatekajúcou strechou nahradila nová zateplená a es-

tetická budova, ktorá vzácne parné lokomotívy dostatočne ochráni.

Už dlhodobo chýba na nástupnej stanici vhodná staničná budova, ktorá by zodpovedala rozsahu prepravy a potrebám návštevníkov. Plány na novú budovu už máme pripravené a prichystaná je už aj časť peňazí. Viac sa o tomto zámere dočítate vo vnútri časopisu.

Sezónu 2016 sme naplno odštartovali už tradične 1. mája. Cestovný poriadok sa menil len nepatrne a počet jazdných dní sme zachovali takmer rovnako ako vlani. Veríme, že aj tento rok si nájdete cestu na unikátnu železničku a potešíte vás i nás svojou návštevou.

*OZ Detská železnica Košice,
prevádzkovateľ Košickej detskej
historickej železnice*



Krutwig počas skúšobných jász na stanici Alpinka. Zľava: Ľubomír Lehotský (riaditeľ OZ DŽK), Peter Kočíško (ved. prevádzky OZ DŽK), Michal Bednár (reštaurátor, Múzeum starých strojov, Žamberk), Michal Hruška (rušňovodič OZ DŽK), Michal Čejka (reštaurátor, Múzeum starých strojov, Žamberk).

NAVŠTÍVTE KOŠICKÚ DETSKÚ HISTORICKÚ ŽELEZNICU 2016

JÚL - SEPTEMBER

◆ 2. júl (sobota)

Aké bolo vysvedčenie?

Všetci, ktorí sa k nám prídu pochváliť s tohtoročným vysvedčením, majú za odmenu cestu zdarma.

◆ 5. júl (utorok)

Výlet na Ľubovniansky hrad —

osobným motorovým vozňom Detskej železnice sa odvezieme po normálnorozchodnej železnici na výlet na Ľubovniansky hrad. Odchod z hlavnej železničnej stanice v Košiciach.

◆ 30. júl (sobota)

Výlet do Sárospataku (Maďarsko)

— osobným motorovým vozňom Detskej železnice sa odvezieme do Stredy nad Bodrogom a odtiaľ loďou do Sárospataku. Odchod z hlavnej železničnej stanice v Košiciach.

◆ 7. august (nedeľa)

Ocko, pod'sa s nami hrať!

Deň plný aktivít pre malé i veľké chlapcov.

◆ 29. august (pondelok)

Partizánsky vlak — spomienka na SNP aj na detskej železnici

◆ 1. september (štvrtok)

Deň železničky s poisťovňou NN

— železničná megaparty za bieleho dňa.

Sledujte nás na
www.detskazeleznica.sk
a na Facebooku.

KRONIKA DETSKEJ ŽELEZNICE

Text: Zuzana Lehotská

Foto: autorka, Róbert Rudišin, Martin Balkovský, Ľubomír Lehotský

13. APRÍL

PRÍCHOD KRUTWIGA DO KOŠÍC



Po vyše 5-ročnej práci českých reštaurátorov sme sa dočkali nového parného rušňa Krutwig. Silný úzkorozchodný rušeň ožil takmer po polstoročí. Podľa nemeckej predlohy bolo v Československu vyrobených viac ako tisíc kusov, no zachovali sa len štyri v Čechách a jeden na Slovensku. Ide o posledný sériovo vyrábaný parný rušeň v Československu. V Košiciach získal označenie U 29.101 a spolu s rušňom U 36.003 (Katka) tvorí kurióznu dvojicu najmodernejšej a najmladšej parnej lokomotívy na detskej železnici. Krutwig bude počas leta v skúšobnej prevádzke, slávnostné uvedenie bude pravdepodobne na jeseň.

16. – 17. APRÍL RUŠŇOPARÁDA



Najväčšie stretnutie historickej i súčasnej železničnej techniky, lokomotív a nadšencov vlakov a vláčikov privítalo v Košiciach takmer 15-tisíc návštevníkov. Obdiv si získal jedinečný pápežský vlak aj unikátny prezidentský salónny vozeň z Maďarska. Na dvojkoľakovom

podujatí sa predstavili štyri parné rušne, viac ako desiatka ďalších železničných historických vozidiel a dve desiatky súčasných. Lákadlom 16. ročníka bola predpremiéra zreštaurovaného parného rušňa Krutwig. Nechýbali ani obľúbené parné lokomotívy Papagáj z Popradu či parná „Béeska“ z Brna.

16. APRÍL

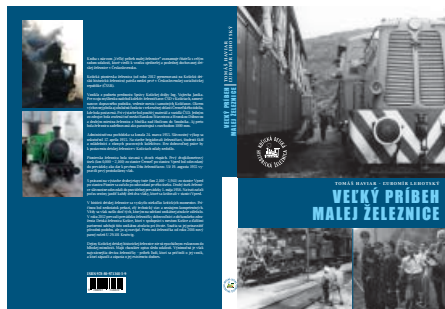
ODOVZDÁVANIE KRUTWIGA



Tohtoročná Rušňoparáda sa zapíše do dejín Košickej detskej historickej železnice tým, že po prvýkrát bol verejnosti predstavený jej nový parný rušeň Krutwig. Rušeň zachraňovali odborníci z Múzea starých strojov v Žamberku, komplexná oprava nájdeného vraku trvala viac ako 5 rokov. Michal Holota z českej reštaurátorskej spoločnosti První lokomotivní odovzdal symbolický kľúč od novej parnej lokomotívy riaditeľovi Detskej železnice Ľubomírovi Lehotskému.

16. APRÍL

VIDANIE KNIHY VEĽKÝ PRÍBEH MALEJ ŽELEZNICE



Košická detská historická železnica sa po 60-tych rokoch dočkala reprezentatívnej historickej monografie, ktorá komplexne mapuje vznik a peripetie osudu jedinej zachovanej pionierskej železnice u nás. Vzniku knihy predchádzal výskum, komplexné zhromaždenie dostupných materiálnych i nemateriálnych zdrojov, spomienok aktivistov,

historických dokumentov a fotografií. Kniha nabrala na hodnote aj erudovanými lektormi. Práca na knihe sa podobala na puzzle, kedy sa kúsok po kúsku postupne odkrývali nové a nepoznané skutočnosti z histórie železnice. Knihu si môžete objednať na kezeleznica@gmail.com

18. APRÍL

PREVOZ KATKY A KRUTWIGA DO ČERMELA

Každoročný prevoz Katky - najstaršej prevádzkovej parnej lokomotívy v strednej Európe patrí k pravidelným rituálom. Tohtoročný prevoz ulicami Košíc trval o čosi dlhšie. Ku Katke pribudol Krutwig – najmladšia parná lokomotíva, ktorá je novou posilou na Košickej detskej historickej železnici. Prevoz mali „pod palcom“ skúsení žeriavníci a vodiči z firmy Žeriavy Košice a Nákladná doprava Petra Ferenc. Veríme, že sa Krutwigovi bude jeho nové pôsobisko páčiť.



23. – 24. APRÍL

VEREJNÁ GENERÁLKA SPOJENÁ S POŽEHNANÍM

Prvé tohtoročné jazdy v Čermeli si nechalo ujsť niekoľko desiatok nedečkávcov. Katka je po zimnej generálnej oprave v skvelej kondícii a tak nám nič nebráni vyraziť na trať. Krutwig si ešte chvíľu počká na potrebné úradné povolenia na prevádzku. O požehnanie a o ochranu „zhora“ sa postaral rímskokatolícky farár Miroslav Porvazník.



29. APRÍL DOKONČENIE REKONŠTRUKCIE REMÍZY



Nevyhovujúce rušňové depo v Čermeľi s deravou strechou, neestetickým a nefunkčným opláštením a priestorom určeným len pre jednu lokomotívu sa konečne dočkalo rekonštrukcie. Výstavbu nového rušňového depa podporila sumou 6000 € Nadácia SPP v rámci projektu SPPoločne. Stavba už stojí, a slúži svojmu účelu. Domov v nej našli naše dve parné lokomotívy – Katka a Krutwig. Prilepši si aj Katka na ktorej reštaurovanie prispelo Ministerstvo kultúry SR sumou 7000 € z grantovej schémy Obnovme si svoj dom.



1. MÁJ SLÁVNOSTNÉ OTVORENIE SEZÓNY

Oficiálny začiatok prevádzky na detskej železnici je už niekoľko rokov neoddeliteľnou súčasťou osláv Dňa mesta Košice. 1. máj sa tak niesol vo veľkolepom štýle. Vagóniky sa odeli do balónového šatu vo farbách mesta. O vypravenie vlaku sa postaral námestník košického primátora Martin Petruško, a medzi cestujúcimi nechýbal primátor mesta Richard Raši a viceprimátorka Renáta Lenártová. Na cestujúcich čakalo počas jazdy prekvapenie v podobe kovbojského prepadu so strelbou, koňmi a krásnymi ženami a mužmi v dobových kostýmoch. Prišlo nám aj počasie a tak prvé májové jazdy boli skutočným zážitkom pre všetkých.

8. MÁJ VLÁČIK PRE MAMKU



Mamičky i babičky sú naše verné cestujúce, aj preto sme ich na Deň matiek odviezli za symbolické cestovné. Stačilo prísť v sprievode svojich detí. Na Alpínke na ne čakalo prekvapenie v podobe bezplatného líčenia. Novinkou bol pojazdný kadernícky salón pre deti. Služby našej kaderničky Katky Bačovej využili dievčatá aj chlapci.

15. MÁJ NÁBOR NOVÝCH ČLENOV KLUBU MLADÝCH ŽELEZNIČIAROV



Nesmelé kroky, krátke predstavenie, zopár informácií na úvod a už sa aj šlo ku vagónom, rušňom, výhybke, vypraviť vlak či skontrolovať lístky. Aj takto vyzerala nábor nových dobrovoľníkov. Na Slovensku ide o jediný Klub mladých železničiarov vôbec. Vznikol ešte v roku 2012 ako voľné pokračovanie myšlienky výchovy mladých železničiarov na niekdajšej pionierskej železnici. Dnes má približne štyri desiatky aktívnych členov - žiakov a študentov základných a stredných škôl z Košíc a širšieho okolia. Pod vedením skúsených železničiarov sa aktívne podieľajú na chode železničky v úlohách sprievodcov, výpravcov, hlásateľov, informátorov či brigádnikov. Podmienky nie sú náročné: stačí mať čas, chuť pomáhať a vek od 7 do 25 rokov.

21. MÁJ NOC MÚZEÍ A GALÉRIÍ



Pre športuchtivých cestujúcich sme počas Noci múzeí a galérií vypravili mimoriadny športový expres o 17:20. Na konečnej stanici Alpínka si mohol každý vyskúšať hod gumákom, balíkom sena, kusom koľajnice, prenášanie podvalu či zalyžovať si na drevených lyžiach. Zdat-

nejší si mohli vyskúšať strelbu lukom do vznášajúcich sa guľôčok, paintball a chodenie po napnutom lane. Súčasťou programu bol aj mini šachový turnaj v rýchlom šachu.

MÁJ – JÚN HURÁ, IDE SA NA VÝLET!



Tisíce žiakov a študentov materských, základných a stredných škôl si aj v tomto roku zvolilo za cieľ svojho školského výletu Košickú detskú historickú železniciu. Čakala na nich jazda v historických krytých i otvorených vagónikoch, fotka so železničiarskou čiapkou a výpravkou, na konečnej zastávke zábava v indiánskom štýle, či paintballová strelnica a lanová dráha.



JÚN FUTBALOVÉ MESTEČKO SPOJLO RODINY

Pre fanúšikov futbalu a dobrej atmosféry sme v spolupráci so spoločnosťou Wagon Slovakia postavili na konečnej stanici Alpínka „Futbalové mestečko“. V príjemnom prostredí ste si tak mohli počas júna až do 10. júla vychutnávať priame prenosy na veľkoplášnej obrazovke, pri dobrom pívku a občerstvení. Na svoje si prišli aj dámy, pre ktoré tu bola každý víkend k dispozícii kozmetická poradkyňa a masérka. Deti sa mohli vyblázniť s animátormi v detskom kútiku, či pri maľovaní na nadrozmernú plachtu.



DETSKÁ ŽELEZNICA MÁ NOVÉ RUŠŇOVÉ DEPO

Text: Igor Holéczy Foto: Štefan Čaplovič



S taručičké a zatekajúce depo je preč. Na Košickej detskej historickej železnici máme už konečne novú a zateplenú remízu. Parné lokomotívy sú umiestnené v hale, ktorá ich dobre ochráni pred počasím a umožní aj pohodlnejšie vykonávanie opráv.

„Pôvodná remíza nevyhovovala z viacerých dôvodov. Kapacitne nestačilo na dve parné lokomotívy, navyše ne-

vyhovovala ani technicky a ani esteticky už nezodpovedalo nárokom. Prehrdzavená strecha na viacerých miestach pretekala, v depe nebola montážna jama,“ priblížil dôvody pre výstavbu nového depa Peter Kočiško z občianskeho združenia Detská železnica Košice, ktorý sa o lokomotívy detskej železnice dlhodobo stará.

„Pod strechou depa sa nachádza montážna jama, čo umožňuje prípadné opravy v každom počasí, depo je navyše zateplené a rušne a náš personál preto v zime budú trpieť menej,“ doplnil Kočiško ďalšie výhody novej budovy. Tá sa dá navyše ďalej vylepšovať.

Depo by malo ostať prístupné z oboch strán, čo by v budúcnosti napríklad umožňovalo pohodlné organizovanie Dní otvorených dverí či iných podujatí pre verejnosť.



Výstavba novej remízy by sa nebola podarila bez významnej a dlhodobej pomoci mesta Košice a ďalších našich partnerov. Predpokladom investície tiež bolo víťazstvo vo verejnej súťaži projektových zámerov, ktorú každoročne organizuje Nadácia SPP. Vďaka vašim hlasom a stoviek podporovateľov sme sa s našim zámerom vlni zaradili medzi víťazov tejto súťaže. Výstavbu remízy podporila Nadácia SPP.

DETSKÁ ŽELEZNICA CHYSTÁ NOVÚ STANIČKU

Text: Igor Holéczy
Foto: archív DŽK



Dlhé roky je detská železnica bez riadnej prevádzkovej budovy. Všetky tri pôvodné staničky asanovali ešte v 90. rokoch minulého storočia. Zdá sa, že obnova stanice v Čermeli je na dosah.

„Železnička je už dlhé roky prevádzkovaná bez jedinej riadnej budovy. Zdá sa však, že už tento rok by mohlo dôjsť k zmene, na stanici Čermel sa nám, veríme, takú budovu podarí postaviť,“ uviedol Ľubomír Lehotský z OZ Detská železnica Košice. Na svete už sú prvé návrhy budúceho vzhľadu a aj plán na jej umiestnenie. Nová stanička by sa mala nachádzať približne na mieste niekdajšej staničnej budovy Čermel.

Podľa návrhu by mal byť v budove priestor pre personál železničky, pre návštevníkov bude určená miestnosť s výstavou o histórii železničky a chýbať nebude sociálne zázemie či sklad a kancelária. Architektúra budovy bude

zodpovedať architektúre používanej v Čermelskom údolí v minulosti.

Či sa stanička naozaj podarí postaviť, závisí od viacerých okolností. Tou najdôležitejšou samozrejme budú financie. Aj v týchto dňoch intenzívne hľadáme spoločnosti či jednotlivcov, ktoré by nám pri našom pláne dokázali pomôcť priamym darom či pomocou pri výstavbe.

Nová budova výrazne skvalitní prevádzku na detskej železnici. Naša železnička, na ktorú každoročne zavíta takmer 40000 návštevníkov, si novú staničnú budovu určite zaslúži.

Na základe hlasovania verejnosti v novembri 2015 získal projekt výstavby novej staničnej budovy podporu verejnosti a nadácia VÚB nám prispela sumou 10 tisíc eur na nákup základného materiálu na výstavbu.

AK SA VÁM U NÁS PÁČILO A CHCELI BY STE NÁS PODPORIŤ, MÔŽETE TAK UROBIŤ

MATERIÁLNE - poskytnutím pracovných pomôcok, farieb, lakov, náradia, materiálu a pod.

OSOBNĚ - ponúknutím svojich zručností a schopností zvárača, elektrikára, mechanika, sústružníka, maliara/natierača, stolára, záhradníka, vodára, kosca, dekorátéra, krajčírka... a prídete nám pomôcť.

FINANČNE - na číslo účtu SK 33 1100 0000 0029 2086 2649

ĎAKUJEME, že vás Košická detská historická železnica baví...



OSEMSTODESIATKY A ČERVENÉ HURVÍNKY VÁS ODVEZÚ ZA KRÁSAMI SLOVENSKA I MAĎARSKA

Text: Zuzana Lehotská Foto: archív KHKV a DŽK

Klub historických koľajových vozidiel a Detská železnica Košice, okrem toho, že sa venujú záchrane a obnove železničnej histórie, pripravujú aj mimoriadne nostalgické jazdy po celom východnom Slovensku. Výlety historickými motorákmi M 131.1125 a M 131.1538 známymi aj ako „Magda a Ľubka“ a modernejšími motorkami 810.626 a 810.450 sa aj v tomto roku vydávajú po atraktívnych či zabudnutých tratiach.

Historická súprava červených motorákov už v tomto roku navštívila Slanec a Slanecký hrad, zavítala aj do centra Gemera do Rožňavy či pod staroľubovniansky hrad. Prijmite od nás ďalšie dva tipy na výlety vlakom. Počet miest je obmedzený. Odporúčame si miesta rezervovať včas na rezervaciekhkv@gmail.com, prípadne na stránke www.khkv.sk



30. JÚL MAĎARSKO - SÁROSPATAK

Posledný júlový deň zavítame naším historickým vláčikom do Stredy nad Bodrogom, obce, ktorú preslávil najnižšie položený bod na Slovensku. V osobnom prístave prestúpime na loď a riekou Bodrog sa preplavíme k našim južným susedom do maďarského mesta Sárospatak. Mesto je preslávené svojimi vinicami a pivnicami. Jednu z nich aj navštívime a na vlastnej koži sa presvedčíme o dobrej povesti maďarských

tokajských vín. Na svoje si prídu aj milovníci histórie a hradov – navštívime hrad Rákoczi v Sárospataku, v ktorom sa okrem iného nachádza aj Rákocziho múzeum. Milovníci vody sa môžu okúpať v Bodrogu alebo vzdialenejšom kúpalisku.

27. AUGUST BARDEJOV

Na sklonku prázdnin vás pozývame za kultúrou do Bardejova. V rámci kultúrneho leta Béla Kélera ožije radničné námestie a renesančná radnica hudbou. Bardejov bude v týchto dňoch hostiť medzinárodný hudobný festival v mestách UNESCO pod taktovkou rezidenčného orchestra Virtuosi di Praga. Na radničnom námestí odznie Carmen

od Georga Bizeta a v Bazilike minor sv. Egídia v Bardejove uvedú dielo Európske Tedeum. Radničné námestie v tento deň ponúkne aj prehliadku bohatého kultúrneho programu a 665. historický a 45. novodobý bardejovský jarmok.



Červené Hurvíanky s nezameniteľným dreveným interiérom boli kedysi symbolom osobnej prepravy v Československu. Po 2. svetovej vojne ich za tri roky produkcie vyrobili takmer 550 kusov. Stali sa najrozšírenejším motorákom tej doby a v prevádzke vydržali vyše 30 rokov. Najrozšírenejšie osobné motorové vozne, ktorými sa do školy, do práce či na výlet previezli azda všetci súčasní dôchodcovia vyrábali v rokoch 1948 – 1951 v podniku TATRA Kopřivnice a neskôr vo Vagónke Studénka. Klub historických koľajových vozidiel v Košiciach prevádzkuje jeden z najmladších a najstarších z nich: M 131. 1125, M 131.15 38.



Osobné motorové vozne radu 810 patria Detskej železnici a sú najrozšírenejšími osobnými motorovými vozňami československej výroby, ktoré premávali na tratiach Slovenska, Česka a Maďarska. Sú vybavené motorom Liaz s automatickou hydro-mechanickou prevodovkou poháňajúcou jednu nápravu. V interiéri je 55 miest na sedenie v jedinom oddieli druhej nefajčiarskej triedy. Maximálna prevádzková rýchlosť je 80 km/h, konštrukčná rýchlosť 100 km/h.

Zdroj: Wikipédia



SOLVAYOVE LOMY MAJÚ

Text a foto: Ľubomir Lehotský, www.solvayovylomy.cz

Je veľa krásnych až čarovných zákutí na zemeguli. Nielen ďaleko vo svete, ale aj u nás doma či v blízkom zahraničí. A ak tento kút skrášli a ozvláštni niektorá z úzkoroz-

Neďaleko tejto vyhladky sa však nachádza aj niekdajšia povrchová baňa, v ktorej dobrovoľníci z občianskeho združenia Spoločnosť Barbora, zriadili banícky skanzen. A čo je najdôležitejšie,



Deponované lokomotívy v štólňi

chodných železničiek, srdce milovníka zanikajúcich koľají zaplesá ešte väčšou radosťou. Tak je to napríklad aj v skanzene v Solvayových lomoch v Čechách.

Český kras je naozaj nádherná krajina. Bujnejúca príroda, kombinovaná s vápencovými bralami, horskými potôčikmi a všadeprítomnými historickými pamiatkami. Klukaté cestičky brázdia malé mestečká či tradičné dedinky s útulnými „hospodami“, v ktorých nechýba dobrý guláš a pivo. Neďaleko cesty z Prahy na Karlštejn sa nachádza malebná obec Svätý Jan pod Skalou. Okrem skvelej atmosféry a množstva turistov sa tu nachádza jaskyňa, posvätný prameň, gotický kostol s jaskyňou niekdajšieho pustovníka, historický kláštor a monumentálny vápencový vrch s krásnou vyhladkou a krížom.



Záber ako za riadnej prevádzky

v areáli skanzenu zrekonštruovali aj časť niekdajšej úzkorozchodnej železnice, ktorá zabezpečovala prepravu vyťaženej a spracovanej horniny.



Koľajisko v lomoch

Do skanzenu si treba vyšliapať. Je to približne 1600 metrov. S odbočkou na vyhladku o čosi viac. Výstup je v istom úseku pomerne náročný, ale krátky. Ale aj tak to stojí za to.

„Náš projekt je koncipovaný ako skanzen, teda múzeum vo voľnej prírode. Tvorí ho niekoľko objektov - bývalých prevádzkových a technologických budov a zrekonštruovaná úzkorozchodná banská železnica. Všetky tunajšie budovy so zvyškom technologických zariadení sa nachádzajú v zrušenom vápencovom lome Paraple, hovorí jeden z tunajších nadšencov Dušan Čapek.



Kláštor v Svätom Jáne pod Skalou a nad ním vápencový vrch

Návštevník môže počas otváraciej doby skanzenu voľne prechádzať po vyznačených chodníkoch a podľa názorných informačných tabulí získať predstavu o spôsobe ťažby, dopravy a spracovania vápenca. Neoddeliteľnou súčasťou je aj trvalá expozícia História ťažby a dopravy vápenca v Českom krase, umiestnená v budove bývalých kancelárií a skladov. Okrem drobných exponátov, ako lampy alebo zbijačky, sú v krytých priestoroch umiestnené aj ukážky vozíkov a príslušenstva lanovej dráhy a časť vozov lomovej úzkokolajnej železnice. A táto je zároveň aj najväčším lákadlom a zaujímavosťou skanzenu.



Výklad pred štólňou podáva Dušan Čapek

„Naša železnička má v súčasnosti približne 1500 metrov a je zokruhovaná. Prechádza samotnou expozíciou, ako aj náhornou plošinou nad samotným kameňolomom. Má rozchod 600 mm a predstavuje názornú ukážku dopravy suroviny vo výklopných vozíkoch ťahaných dieselovú lokomotívou. Naším snom je parná lokomotíva, na čom aj



Banské stavby typické pre kameňolomy zo začiatku 20. stor.

TIEŽ ÚZKOROZCHODKU



Železnička prechádza naozaj atraktívnou krajinou

usilovne pracujeme. Vďaka pochopeniu Múzea starých strojov v Žamberku sme tu však už mali aj parnú lokomotívu Orenstein, ktorá nádherne zapadla do okolitej prírodnej scenérie," vyznáva sa Dušan Čapek a vzápätí štartuje dieslovú banksú lokomotívu.

Vezieme sa ako VIP hostia do prietahovej štólne, kde na nás čaká doslova poklad. Viac ako desiatka novších či starších bankských lokomotív tu našlo prístrešie a vytvorilo dokonalú ilúziu podzemnej ťažby. Zastúpená je aj slovenská mašinka zo Žiaru nad Hronom.

„Niektoré sú funkčné, iné čakajú na opravu, či reštaurovanie. V každom prípade, našim úsilím je trať ešte predĺžiť takmer dvojnásobne. Trojkilometrová trať by tak splňala

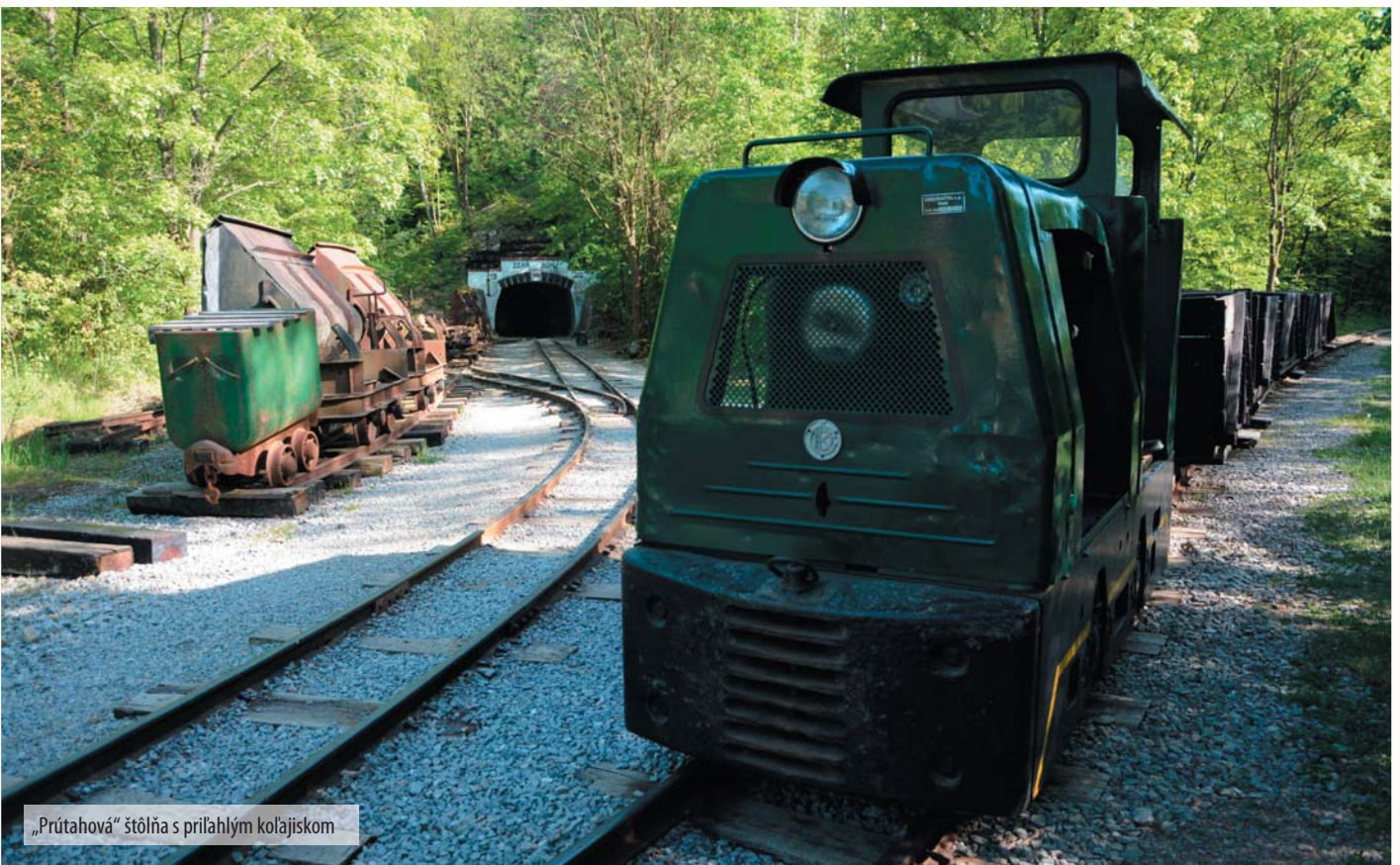


O jazdu vláčikom je stále veľký záujem

všetky turistické náležitosti z hľadiska atraktívnosti. Skanzen budujeme sami, vo voľnom čase, cez soboty a nedele. Popritom sa venujeme návštevníkom so stálou sprievodcovskou službou za symbolické vstupné. Snažíme sa zachrániť to, čo je pre niekoho len obyčajná vec či hromada šrotu. Vnímavejší človek však za tým môže vidieť aj um niekoľkých generácií skúsených remeselníkov i nadšených inžinierov, ktorých práca

a um sú obdivuhodné dodnes," vysvetľuje Čapek.

Čo dodať na záver? Azda vás do Solvayových lomov pozvať v mene našich českých kamarátov. Nudiť sa určite nebudete. Napokon, Spoločnosť Barbora, fungujúca od roku 1993, to robí veľmi zaujímavo a hoc dobrovoľnícky, na vysokej profesionálnej úrovni.

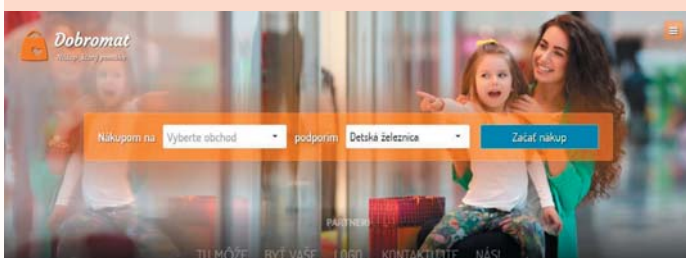


„Prútahová“ štólňa s príľahlým kolajiskom

AJ NAKUPOVANÍM CEZ INTERNET MÔŽETE POMÔČŤ DETSKEJ ŽELEZNICI

Je to veľmi jednoduché a nebude vás to stáť ani cent navyše. Z každého vášho nákupu na vašom obľúbenom e-shope vieme prostredníctvom aplikácie DOBROMAT.SK získať pár percent na našu činnosť. Stačí, ak si do vášho prehliadača pridáte pomocníka zo stránky dobromat.sk/rozsirenie/pridat

ĎAKUJEME



Pozvánka na Košickú železničku

Vo štvrtok 1. 9. 2016 bude na Košickej železnici veľká udalosť, NN Životná poisťovňa Vás bude zabávať a každý, kto príde, bude hosť. Deťom balóniky nafúkame, za 3 góly sladkú odmenu k tomu dáme. Nebojte sa nemá to žiadny háčik, vymalovať si tam môžete aj svoj vláčik. Pastelky a farbičky maľovať budú aj vaše veselé tváričky. Celý deň od 9.30 do 16.00 vás čaká s NN len a len zábava, o ktorú sa košícký tím postará.



Na vás záleží

NOVÁ WEBOVÁ STRÁNKA

Detská železnica zmenila vzhľad a funkčnosť pôvodnej webovej stránky. Novú stránku nájdete na pôvodnej adrese www.detskazeleznica.sk Stránka je prehľadná, graficky pútavá, prispôbená pre prehliadače v mobilných zariadeniach. S jej redizajnom nám pomohli šikovní grafici a programátori spoločnosti Webex, za čo im ďakujeme. Vopred ďakujeme aj za vaše postrehy a pripomienky k novej stránke, ktoré nám pomôžu vylepšiť jej funkčnosť a vzhľad.



KOŠICKÁ DETSKÁ HISTORICKÁ ŽELEZNICA

**NOVÁ SEZÓNA
NOVÁ REMÍZA
NOVÝ RUŠEŇ**

NOVINKA!
NAJMLADŠÍ PARNÝ RUŠEŇ
NA SLOVENSKU

NOVINKA!
RUŠŇOVÉ DEPO PRE DVE LOKOMOTÍVY

**MÁJ - OKTOBER
JÚL - AUGUST
NA OBJEDNÁVKU**

**KAŽDÝ VÍKEND A SVIATKY
DENNE OKREM PONDELKA
CELOROČNE**

Z ČERMEZA 9.20 / 11.20 / 13.20 / 15.20 / 17.20
Z ALPINKY 10.00 / 12.00 / 14.00 / 16.00 / 18.00
* BA VÍKENDY A SVIATKY MÁJ - SEPTEMBER

WWW.DETSKAZELEZNICA.SK

Zlatí partneri:



Hlavní partneri:

